

# 東温市橋梁長寿命化修繕計画

(個別施設計画)

(令和2年3月)

令和4年6月改定

東温市 建設課

# 東温市 橋梁長寿命化修繕計画

## 1. 個別施設計画の目的

東温市が管理する道路橋は、身近な生活道路における小規模な橋梁から、重信川にかかる橋長 500m の上村大橋まで 296 橋となっています。

令和 2 年 1 月現在、供用後 50 年を超える橋梁は 56 橋（19.0%）ですが、10 年後には、166 橋（56.3%）に増加することになります。

今後、これらの橋梁の老朽化が進むことにより、道路ネットワークの安全性・信頼性を確保していくことが困難となる恐れがあるため、コスト削減と必要予算の平準化への取り組みとして修繕計画の策定を行っています。

なお、NETIS 登録技術に掲載されている新技術・新工法について、材料の性能や採用実績などを考慮した上で、積極的に活用することで、更なるコスト削減を図ります。



図 1 上村大橋（橋長 500.0m）



図 2 松本橋（橋長 12.9m）

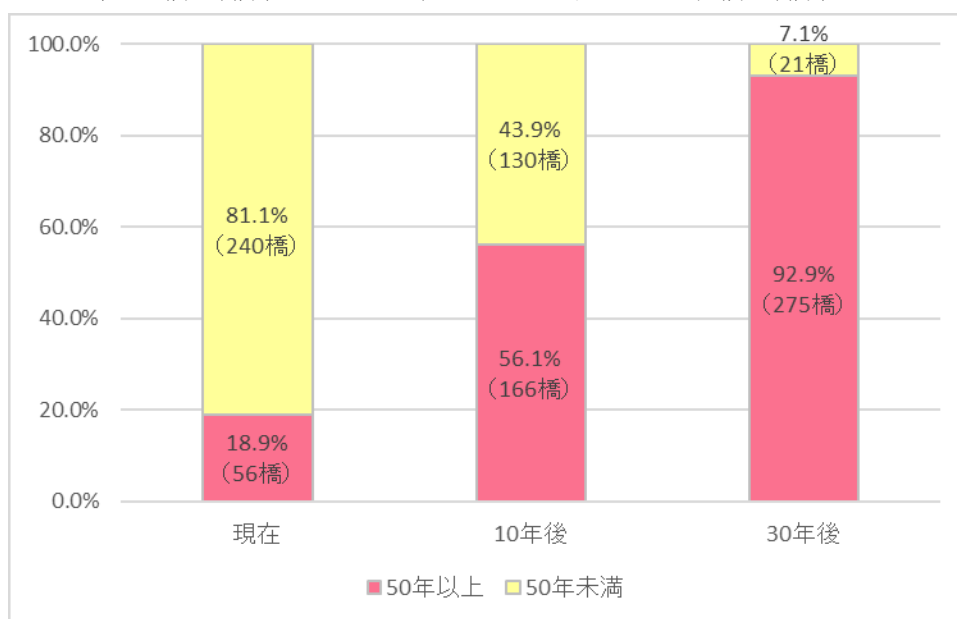


図 3 供用年数の推移

## 2. 対象施設

東温市が管理する橋梁は橋長 15m 以上が 47 橋、15m 未満が 249 橋、合計で 296 橋となっています。

橋長別では約 84% が橋長 15m 未満の小規模な橋梁です。

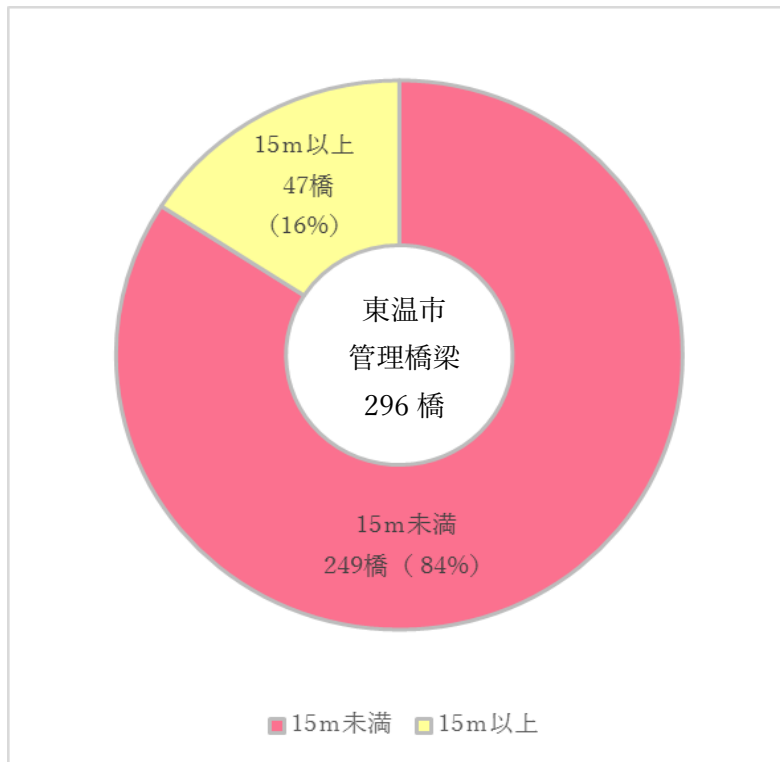


図 4 橋長別の橋梁数

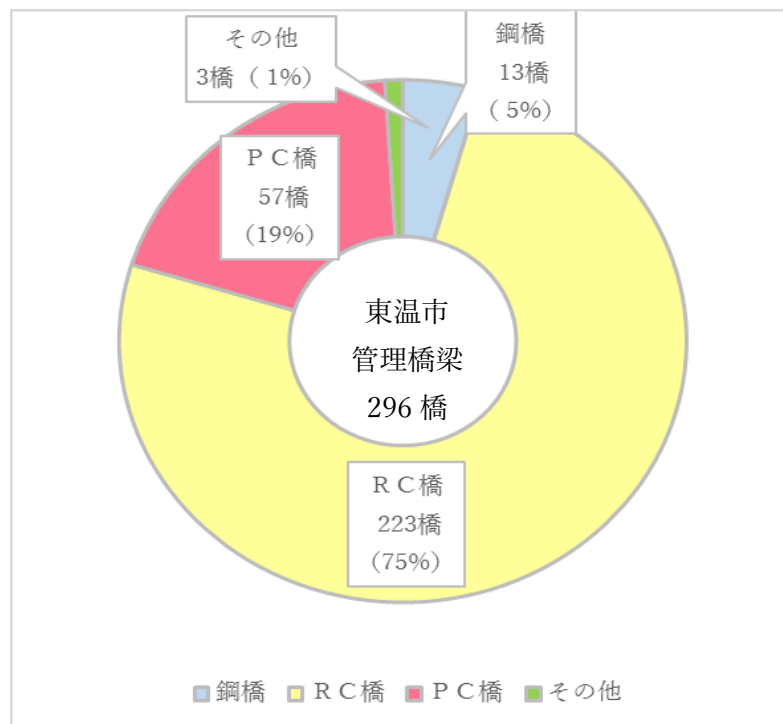


図 5 橋種別の橋梁数

表1 対象橋梁一覧表(1/3)

番号	橋梁名	路線名	架設年 (西暦)	橋長 (m)	径間数	幅員 (m)	上部構造	法定点検	
								実施年度	判定
1	原沖橋	1級 吉久西組線	1987	2.7	1	6.5	RC橋	H26年度	I
2	西法寺橋	1級 吉久西組線	1987	2.6	1	5.0	RC橋	H26年度	II
3	吾谷橋	1級 吉久西組線	1987	3.2	1	5.0	RC橋	H26年度	I
4	市場橋	1級 市場横灘線	1972	3.0	1	9.9	RC橋	H26年度	III
5	鳥ノ子谷橋	1級 横灘三軒屋線	1993	4.2	1	6.3	RC橋	H26年度	II
6	上村大橋	1級 牛淵上村線	1990	500.0	16	12.5	PC橋	H27年度	II
7	上重信橋	1級 西岡下林線	1987	168.3	5	9.8	PC橋	H27年度	II
8	見奈良大橋	1級 吉久見奈良線	1981	121.9	4	11.5	PC橋	H27年度	III
9	麓橋	2級 荒木谷麓線	1976	82.6	4	4.1	PC橋	H27年度	II
10	道向橋	2級 海上向井川線	1987	70.3	3	4.0	PC橋	H27年度	II
11	竹谷橋	3級 山之内3号線	1988	67.2	3	3.0	PC橋	H27年度	III
12	向井川橋	1級 上砂向井川線	1992	66.2	3	5.0	PC橋	H27年度	II
13	大畑橋	1級 山之内海上線	1963	64.9	6	3.6	RC橋	H27年度	II
14	法界門橋	3級 法界門線	1981	63.5	2	4.5	PC橋	H27年度	II
15	天神大橋	1級 天神西組線	1985	52.3	2	9.5	PC橋	H27年度	II
16	見聞屋大橋	3級 見聞屋中間屋線	2005	41.4	2	4.4	PC橋	H27年度	II
17	三島井手橋	3級 宿野線	2001	24.5	1	7.5	PC橋	H27年度	II
18	三和橋	3級 中線	1921	25.5	1	3.4	RC橋	H27年度	II
19	八幡橋	2級 定力八幡線	1997	22.7	1	4.0	PC橋	H27年度	II
20	五友地橋	3級 下林2号線	1992	22.4	1	4.0	PC橋	H27年度	II
21	見聞屋橋	3級 見聞屋黒岩線	1983	22.6	1	3.0	RC橋	H27年度	III
22	清水橋	3級 清水橋線	1985	21.6	1	4.5	PC橋	H27年度	II
23	惣田谷橋	3級 惣田谷線	1961	21.5	3	3.3	RC橋	H27年度	II
24	板屋ノ子橋	3級 板屋ノ子線	1982	21.2	1	4.0	PC橋	H27年度	II
25	砂子地橋	3級 牛淵10号線	1998	21.0	1	6.0	PC橋	H27年度	II
26	天満橋	2級 播磨塚山窪線	1989	18.3	1	5.0	PC橋	H27年度	II
27	花山橋	2級 札場花山線	1960	18.2	1	3.6	RC橋	H27年度	II
28	馬渡リ橋	3級 盲目狩場線	1974	17.5	1	3.0	鋼橋	H27年度	III
29	滝之下橋	3級 川上線	1963	16.9	1	4.0	RC橋	H27年度	II
30	伊之曾橋	3級 伊之曾線	1975	16.5	1	4.0	鋼橋	H27年度	II
31	杉ノ元橋	3級 西ノ側東中村線	1985	15.7	1	4.2	PC橋	H27年度	II
32	血修理橋	3級 小坂東中村線	1993	15.7	1	4.0	PC橋	H27年度	II
33	上岡ノ宮橋	3級 西岡5号線	1965	15.0	1	3.0	鋼橋	H27年度	III
34	客ノ元橋	1級 下古市西組線	1995	14.6	1	11.8	PC橋	H27年度	II
35	下林橋	3級 下林4号線	1959	14.6	1	4.5	鋼橋	H27年度	III
36	地藏ノ元橋	3級 高木竹ノ鼻線	1987	14.1	1	5.1	PC橋	H27年度	II
37	彼岸出橋	2級 西組鳥ノ子線	1994	13.7	1	5.0	PC橋	H27年度	II
38	宝泉上橋	3級 宝泉2号線	2007	13.1	1	3.0	PC橋	H27年度	II
39	御所橋	3級 山之内6号線	2000	85.7	7	2.8	鋼橋	H27年度	II
40	向井川歩道橋	1級 上砂向井川線	1973	66.3	3	3.7	PC橋	H27年度	II
41	滑川橋	3級 下仲屋線	1966	25.2	2	3.2	鋼橋	H27年度	II
42	阿歌古谷橋	3級 山之内9号線	1988	25.0	2	4.0	鋼橋	H27年度	III
43	野津合橋	2級 出作平松線	1989	24.2	1	6.2	PC橋	H27年度	II
44	権現橋	3級 西岡2号線	2011	22.3	1	6.2	PC橋	H27年度	I
45	波座橋	1級 天神西組線	2002	21.9	1	17.3	PC橋	H27年度	II
46	上仲屋橋	3級 上仲屋線	1985	21.0	1	4.8	RC橋	H27年度	II
47	土樋橋	3級 牛淵5号線	1999	20.5	1	6.2	PC橋	H27年度	II
48	慈地谷橋	3級 山之内1号線	1978	20.1	1	3.6	鋼橋	H27年度	II
49	横畑橋	2級 横畑上樋線	1993	20.0	1	7.2	PC橋	H27年度	II
50	中道橋	2級 北野田東橋本線	1992	20.0	1	12.8	PC橋	H27年度	II
51	新平松橋	2級 平松上樋線	1993	19.9	1	12.8	PC橋	H27年度	II
52	荒神橋	1級 市場横灘線	2002	19.2	1	8.5	PC橋	H27年度	II
53	鱈ノ淵橋	1級 市場吉久線	1991	17.6	1	8.7	PC橋	H27年度	II
54	上砂橋	3級 川上線	1990	15.6	1	6.9	PC橋	H27年度	II
55	仲屋橋	3級 下仲屋線	1962	15.6	2	2.9	RC橋	H27年度	II
56	馬乗橋	3級 上弥助成線	1970	15.5	1	3.6	PC橋	H27年度	II
57	弥助成橋	3級 下弥助成線	1964	14.7	2	2.9	RC橋+鋼橋	H27年度	III
58	萬年寺橋	2級 海上宝泉線	1990	13.5	1	6.0	PC橋	H27年度	II
59	八王寺橋	3級 上砂宝泉線	1995	12.5	1	4.8	PC橋	H27年度	II
60	吾戸川橋	1級 天神西組線	2002	10.9	1	19.7	PC橋	H27年度	II
61	クノ木橋	1級 横灘三軒屋線	1990	9.5	1	6.2	RC橋	H27年度	II
62	稲荷橋	1級 市場八幡線	1988	9.4	1	7.2	PC橋	H27年度	I
63	宝泉橋	1級 吉久西組線	1987	8.7	1	5.8	RC橋	H27年度	II
64	土谷橋	1級 一ヶ谷土谷線	1968	8.1	1	5.1	RC橋	H27年度	II
65	吾戸川1号橋	2級 西組鳥ノ子線	1980	7.9	1	5.9	RC橋	H27年度	II
66	北幹4号橋	3級 原沖上ノ線	1972	5.9	1	4.8	RC橋	H27年度	II
67	滝見橋	1級 白猪ノ滝線	1990	5.5	1	1.2	木橋	H27年度	I
68	宮前橋	3級 吉井神社見奈良線	1980	5.0	1	4.5	RC橋	H27年度	I
69	鳥ノ子谷1号橋	3級 鳥ノ子2号線	1996	5.3	1	3.0	RC橋	H28年度	II
70	鳥ノ子谷2号橋	3級 川上線	1980	4.8	1	4.0	RC橋	H28年度	II
71	谷井手橋	3級 水越線	1996	5.9	1	3.4	RC橋	H28年度	II
72	二瀬川橋	3級 船野線	2008	14.0	1	4.5	PC橋	H28年度	II
73	中坪野橋	3級 ノシガ谷線	1958	5.0	1	4.7	RC橋	H28年度	II
74	添谷橋	3級 添谷相ノ谷線	1964	11.4	1	6.1	PC橋+RC橋	H28年度	II
75	宮ノ下橋	3級 相ノ谷線	1964	6.1	1	2.1	RC橋	H28年度	II
76	悟空蔵橋	3級 相ノ谷線	1960	5.3	1	3.0	RC橋	H28年度	II
77	相ノ谷橋	3級 相ノ谷線	1956	5.4	1	2.6	RC橋	H28年度	III
78	板屋ノ子2号橋	3級 板屋ノ子線	2001	7.9	1	5.0	RC橋	H28年度	I
79	猿谷橋	3級 猿谷奥惣線	1963	13.8	1	2.5	RC橋	H28年度	II
80	宮前橋	3級 猿谷奥惣線	2001	11.0	1	5.5	RC橋	H28年度	II
81	宿野谷1号橋	3級 宿野線	1980	5.7	1	5.4	RC橋	H28年度	II
82	大元1号橋	3級 惣田谷線	2001	11.5	1	3.0	RC橋	H28年度	II
83	宮前2号橋	3級 惣田谷線	2002	10.3	1	4.0	RC橋	H28年度	II
84	リュース橋	3級 惣田谷線	1974	8.5	1	2.0	RC橋	H28年度	II
85	黒岩橋	3級 中野線	1972	6.4	1	3.6	RC橋	H28年度	II
86	松本橋	3級 運越大滝線	1994	12.9	1	3.5	RC橋	H28年度	II
87	恵良橋	3級 運越大滝線	1964	10.0	1	2.5	RC橋	H28年度	III
88	新坂橋	3級 六地藏大平線	2002	10.3	1	3.0	RC橋	H28年度	II
89	大平恵良橋	3級 恵良大平線	1988	10.5	1	3.5	RC橋	H28年度	II
90	萩原橋	3級 松本線	1972	8.5	1	2.0	RC橋	H28年度	II
91	一ヶ谷橋	3級 一ヶ谷一線	1982	5.9	1	3.5	RC橋	H28年度	II
92	山之神1号橋	3級 上永野則之内線	1981	8.4	1	3.0	RC橋	H28年度	II
93	丁字ヶ谷1号橋	3級 上永野則之内線	1994	8.0	1	3.4	RC橋	H28年度	II
94	山之神2号橋	3級 石原北ノ地線	1988	10.7	1	3.0	RC橋	H28年度	II
95	落ノ橋	3級 石原北ノ地線	1980	9.4	1	3.0	RC橋	H28年度	II
96	石原橋	3級 石原岡中筋線	1988	11.1	1	3.0	RC橋	H28年度	II
97	山之神4号橋	3級 石原岡中筋線	1972	8.4	1	3.0	RC橋	H28年度	II
98	丁字ヶ谷3号橋	3級 石原岡中筋線	1964	9.0	1	3.0	RC橋	H28年度	II
99	丁字ヶ谷2号橋	3級 山際岡線	1995	11.0	1	3.5	RC橋	H28年度	II
100	山之神3号橋	3級 山際岡線	1985	10.2	1	3.0	RC橋	H28年度	II



表 1 対象橋梁一覧表 (3/3)

番号	橋 梁 名	路 線 名	架設年 (西暦)	橋長 (m)	径間数	幅員 (m)	上部構造	法定点検	
								実施年度	判定
201	北八幡1号橋	3級 八幡北八幡線	1980	2.7	1	5.6	RC橋	H29年度	II
202	北八幡3号橋	3級 北八幡一号线	1980	2.6	1	11.1	RC橋	H29年度	II
203	猪窪橋	3級 猪ノ窪上ノ上線	1972	2.8	1	3.8	RC橋	H29年度	II
204	すくもつか橋	3級 蔵元拜志線	1987	2.2	1	4.9	RC橋	H29年度	II
205	岸ノ下4号橋	3級 東森岸下線	1972	2.6	1	16.4	RC橋	H29年度	II
206	市場2号橋	3級 川上線	1956	2.9	1	8.7	RC橋	H29年度	II
207	水越1号橋	3級 水越線	1972	2.9	1	3.2	RC橋	H29年度	II
208	西谷1号橋	3級 永野石原線	1980	2.8	1	4.5	RC橋	H29年度	II
209	高木竹ノ鼻線1号橋	3級 高木竹ノ鼻線	1972	3.0	1	21.0	RC橋	H29年度	II
210	目ノ上三号线1号橋	3級 目ノ上三号线	1990	3.0	1	5.0	RC橋	H29年度	II
211	駄馬田橋	3級 猿谷奥惣線	1972	3.2	1	3.4	RC橋	H29年度	II
212	宮ノ谷1号橋	3級 徳吉二号线	1964	3.3	1	2.0	RC橋	H29年度	II
213	谷奥1号橋	3級 谷奥線	1972	3.0	1	6.1	RC橋・鋼橋	H29年度	II
214	相ノ川線2号橋	3級 相ノ川線	1990	3.0	1	8.0	RC橋	H29年度	II
215	二ノ堰2号橋	3級 二ノ堰線	1990	3.1	1	6.5	RC橋	H29年度	II
216	中柴1号橋	3級 中柴線	1980	3.1	1	5.9	RC橋	H29年度	II
217	中柴2号橋	3級 西中村線	1980	3.1	1	7.1	RC橋	H29年度	II
218	上砂6号橋	3級 上砂宝泉線	1980	2.7	1	6.1	RC橋	H29年度	II
219	二ノ堰1号橋	3級 二ノ堰線	1972	3.2	1	7.2	RC橋	H29年度	II
220	市場1号橋	3級 市場西組線	1972	3.2	1	6.8	RC橋	H29年度	II
221	西大谷4号橋	3級 西大谷塩ヶ森線	1990	3.5	1	5.8	RC橋	H29年度	II
222	水越2号橋	3級 水越線	1990	3.4	1	3.9	RC橋	H29年度	II
223	大日浦橋	3級 大日浦二号线	1964	3.2	1	2.7	RC橋	H29年度	II
224	蔵元橋	3級 蔵元拜志線	1972	3.4	1	3.0	RC橋	H29年度	II
225	陣子ヶ谷3号橋	3級 音田根引峠線	1972	3.5	1	5.8	RC橋	H29年度	II
226	上砂1号橋	3級 上砂一号线	1972	3.0	1	5.8	RC橋・石橋	H29年度	II
227	上砂5号橋	3級 上砂宝泉線	1988	3.8	1	4.0	RC橋	H29年度	I
228	鳥ノ子一号线1号橋	3級 鳥ノ子一号线	1990	3.7	1	6.8	RC橋	H29年度	II
229	大根木橋	3級 下駄馬大根木線	1980	4.4	1	3.5	RC橋	H29年度	I
230	西大谷1号橋	3級 西大谷塩ヶ森線	1980	2.4	1	5.3	RC橋	H29年度	II
231	柿ヶ市橋	3級 三軒屋音田線	1980	4.4	1	3.0	RC橋	H29年度	II
232	徳吉本谷2号橋	3級 徳吉三号线	1994	4.0	1	1.7	RC橋	H29年度	I
233	天神池橋	3級 見聞屋余野池線	1990	4.0	1	2.0	RC橋	H29年度	I
234	徳吉本谷1号橋	3級 徳吉二号线	1980	3.7	1	4.9	RC橋	H29年度	II
235	陣子ヶ谷2号橋	3級 音田根引峠線	1972	3.5	1	4.3	RC橋	H29年度	II
236	笠張1号橋	3級 横瀬三号线	1956	4.1	1	3.6	RC橋	H29年度	II
237	吾戸川2号橋	3級 横瀬二号线	1964	4.6	1	3.2	RC橋	H29年度	II
238	白猪橋	3級 問屋白猪線	2002	3.6	1	1.5	RC橋	H29年度	II
239	本谷3号橋	3級 本谷線	1972	4.5	1	3.0	RC橋	H29年度	II
240	西森橋	3級 西森線	1987	4.6	1	7.2	RC橋	H29年度	II
241	鳥ノ子谷2号橋	3級 鳥ノ子二号线	1980	6.1	1	3.0	RC橋	H29年度	II
242	出合橋	3級 相ノ谷線	1931	4.6	1	2.9	RC橋	H29年度	III
243	高速吉久南方一号线2号橋	3級 高速吉久南方一号线	1990	2.3	1	23.2	RC橋	H29年度	II
244	高速吉久南方一号线3号橋	3級 高速吉久南方一号线	1990	2.3	1	19.4	RC橋	H29年度	II
245	高速吉久南方二号线3号橋	3級 高速吉久南方二号线	1990	2.7	1	6.1	RC橋	H29年度	I
246	九騎3号橋	3級 九騎線	1980	2.4	1	3.6	RC橋	H29年度	II
247	高速吉久南方一号线4号橋	3級 高速吉久南方一号线	1990	2.3	1	14.0	RC橋	H29年度	II
248	高速吉久南方一号线5号橋	3級 高速吉久南方一号线	1990	2.7	1	16.2	RC橋	H29年度	II
249	高速吉久南方二号线2号橋	3級 高速吉久南方二号线	1990	2.4	1	27.5	RC橋	H29年度	II
250	高速吉久南方二号线4号橋	3級 高速吉久南方二号线	1990	2.6	1	8.8	RC橋	H29年度	II
251	牛淵上村線1号橋	1級 牛淵上村線	1980	2.7	1	9.3	RC橋	H29年度	II
252	上村下林2号橋	2級 上村下林線	1972	2.6	1	5.1	RC橋	H30年度	II
253	横河原10号線1号橋	3級 横河原10号線	1956	2.0	1	9.4	RC橋	H30年度	II
254	田窪9号線1号橋	3級 田窪9号線	1972	2.1	1	5.6	RC橋	H30年度	II
255	牛淵1号線1号橋	3級 牛淵1号線	1956	2.7	1	5.9	RC橋	H30年度	II
256	大根木1号橋	3級 下駄馬大根木線	1964	3.9	1	2.0	RC橋	H30年度	II
257	志津川116号線1号橋	3級 志津川116号線	1972	2.1	1	9.1	RC橋	H30年度	II
258	播磨塚田窪線2号橋	2級 播磨塚田窪線	1989	2.4	1	5.0	RC橋	H30年度	II
259	高速側道1号線2号橋	2級 高速側道1号線	1990	2.4	1	19.8	RC橋	H30年度	II
260	別府ゴルフ場線3号橋	2級 別府ゴルフ場線	1956	4.4	1	5.9	RC橋	H30年度	II
261	下林18号線1号橋	3級 下林18号線	1972	2.3	1	4.7	RC橋	H30年度	II
262	高速側道2号線1号橋	3級 高速側道2号線	1990	2.3	1	14.7	RC橋	H30年度	II
263	高速側道2号線2号橋	3級 高速側道2号線	1990	2.4	1	12.4	RC橋	H30年度	II
264	上林9号線1号橋	3級 上林9号線	1980	4.1	1	3.9	RC橋	H30年度	II
265	上筋橋	3級 上林12号線	1959	2.8	1	4.1	RC橋	H30年度	II
266	上林12号線2号橋	3級 上林12号線	1956	2.6	1	3.6	RC橋	H30年度	II
267	高速側道1号線3号橋	2級 高速側道1号線	1990	2.3	1	12.3	RC橋	H30年度	II
268	高速側道1号線5号橋	2級 高速側道1号線	1990	2.7	1	7.3	RC橋	H30年度	II
269	下林16号線1号橋	3級 下林16号線	1990	3.2	1	11.0	RC橋	H30年度	II
270	上林1号線3号橋	3級 上林1号線	1980	4.8	1	3.3	RC橋	H30年度	II
271	荒木谷麓線4号橋	2級 荒木谷麓線	1972	3.5	1	3.6	RC橋	H30年度	II
272	下林8号線1号橋	3級 下林8号線	1972	2.9	1	5.9	RC橋	H30年度	II
273	横河原消防署線1号橋	1級 横河原消防署線	2017	2.9	1	13.2	RC橋	H30年度	II
274	目ノ上一号線1号橋	3級 目ノ上一号線	1972	2.9	1	5.0	RC橋	H30年度	II
275	荒木谷麓線2号橋	2級 荒木谷麓線	1972	3.4	1	4.0	RC橋	H30年度	III
276	田窪麻生分線1号橋	2級 田窪麻生分線	1980	3.4	1	19.0	RC橋	H30年度	II
277	田窪13号線1号橋	3級 田窪13号線	1990	3.0	1	7.0	RC橋	H30年度	II
278	田窪2号線1号橋	3級 田窪2号線	1972	3.2	1	4.0	RC橋	H30年度	II
279	横河原1号線1号橋	3級 横河原1号線	1956	3.3	1	3.7	RC橋	H30年度	III
280	見奈良7号線1号橋	3級 見奈良7号線	1972	3.2	1	3.0	RC橋	H30年度	II
281	荒木谷麓線3号橋	2級 荒木谷麓線	1990	5.6	1	3.9	RC橋	H30年度	II
282	別府ゴルフ場線2号橋	2級 別府ゴルフ場線	1980	5.1	1	7.3	RC橋	H30年度	II
283	荒木谷麓線5号橋	2級 荒木谷麓線	1972	3.6	1	4.5	RC橋	H30年度	III
284	高速側道1号線4号橋	2級 高速側道1号線	1990	3.4	1	8.5	RC橋	H30年度	II
285	別府ゴルフ場線1号橋	2級 別府ゴルフ場線	1980	4.7	1	5.9	RC橋	H30年度	II
286	上林1号線2号橋	3級 上林1号線	1956	3.9	1	3.9	RC橋	H30年度	II
287	上林1号線1号橋	3級 上林1号線	1956	3.9	1	4.3	RC橋	H30年度	I
288	田窪井口線1号橋	2級 田窪井口線	1972	3.6	1	3.9	RC橋	H30年度	II
289	床版橋	2級 堀池西岡線	1956	4.3	1	6.2	RC橋	H30年度	III
290	下林19号線1号橋	3級 下林19号線	1993	4.1	1	3.0	RC橋	H30年度	II
291	牛淵野田線1号橋	1級 牛淵野田線	1980	4.0	1	13.6	RC橋	H30年度	II
292	田窪6号線1号橋	3級 田窪6号線	1972	4.1	1	4.0	RC橋	H30年度	II
293	上林1号線4号橋	3級 上林1号線	1964	4.6	1	3.7	RC橋	H30年度	III
294	下林7号線1号橋	3級 下林7号線	1972	4.7	1	2.9	RC橋	H30年度	II
295	陣子ヶ谷4号橋	3級 音田根引線	1964	3.0	1	1.3	木橋	H30年度	II
296	1号橋	3級 音田根引線	2017	4.4	1	1.6	RC橋	H30年度	I

### 3. 計画期間

橋梁長寿命化修繕計画は、橋梁定期点検（5年周期）のサイクルを踏まえて、5年毎に実施することとします。

また、日常的なパトロールや橋梁修繕工事の進展等を反映して、適宜見直しを行うものとします。

### 4. 対策の優先順位の考え方

対象橋梁の優先順位については、定期点検によって得られた、変状の状況や判定区分、路線の重要性等を踏まえて決定します。

### 5. 個別施設の状態等

令和3年度までに「愛媛県橋梁定期点検マニュアル」に基づき、実施した点検結果は以下の通りです。なお、東温市にはIV判定となる橋梁はありません。

表 2 健全性の判定区分

区 分		状 態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

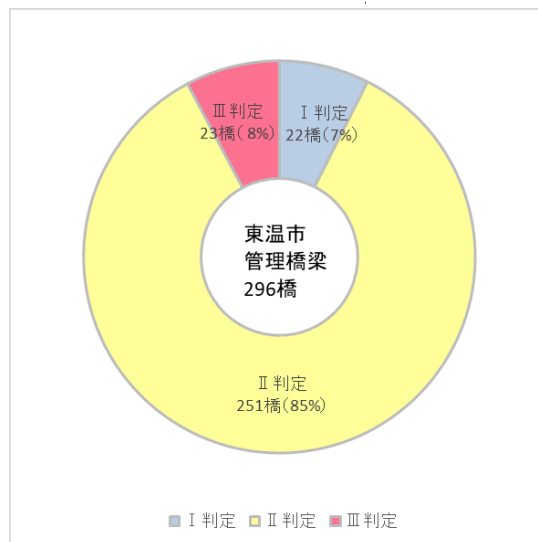


図 6 判定区分の割合

## 6. 維持管理方針

- 東温市では従来の事後保全的な維持管理ではなく、予防保全的な維持管理を実施するものとします。
- 予防保全の導入に向けて維持管理の高度化、効率化を図るべく AI や NETIS 等の新技術の活用を図ります。
- 老朽化が進み、損傷が著しい橋梁については架替えを含めたライフサイクルコストの比較も行い、架替え（更新）の検討を行います。
- ライフサイクルコスト削減を目的とし、橋梁の周辺状況や利用実態を踏まえ、集約化、撤去、規模縮小の検討も行います。
- 予防保全による補修を実施し、大規模な補修や橋梁の架替えを回避することにより、今後 50 年で約 50% のコスト削減が見込まれます。

シナリオごとの累計事業費用の比較

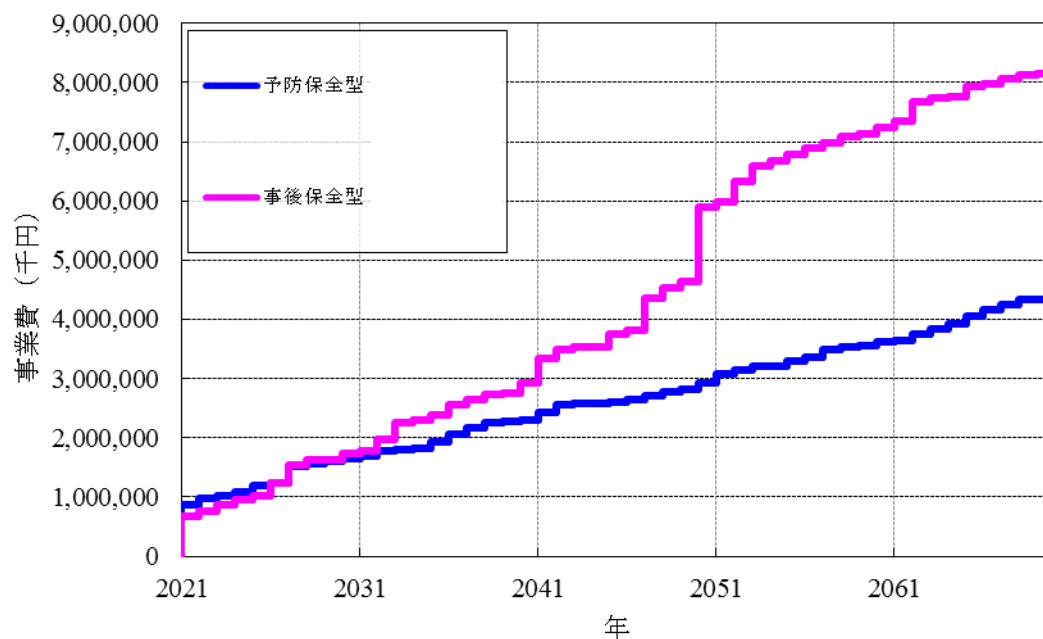


図 7 事業費の推移



## 7. 修繕計画

東温市ではこれまで、惣田谷橋や伊之曾橋等について修繕工事を実施してきました。今後も、ひび割れや剥離箇所のコンクリート補修、鋼部材の塗装塗替え等を緊急性及び判定度の高い橋梁から優先的に対応します。



図 8 コンクリート補修



図 9 塗装塗替え

表 3 修繕計画一覧表

	2019年 (R1)	2020年 (R2)	2021年 (R3)	2022年 (R4)	2023年 (R5)	2024年 (R6)	2025年 (R7)	2026年 (R8)	2027年 (R9)	2028年 (R10)	2029年 (R11)	合計
点検橋梁数	13	55	116	111	0	47	60	84	104	0		590
調査・補修 設計橋数		3			2	3	2	3	3	2		18
修繕橋数			0.5	0.5	2	2	3	2	3	3	2	18

※R3、R4 は同一橋梁を 2 ヶ年かけて補修するため 0.5 としています。