

令和 3 年度事業報告

1. 東温市地域公共交通計画の策定

(1) 実施内容

東温市地域公共交通計画のパブリックコメントを実施し、地域公共交通活性化協議会に諮り、微修正の後、9月に最終完成。

(2) これまでの経緯

時期		内容
令和2年8月21日	協議会	地域公共交通(網形成)計画検討分科会の設置
令和2年8月28日	市民アンケート 調査実施	対象区域内の無作為抽出した 平地部 1,794 世帯 山間部 2,206 世帯 を対象に、市民アンケートを実施した。
令和2年11月19日	予約制乗合タクシー利用者向け アンケート調査	予約制乗合タクシーの登録者 113 世帯に対して、 利用状況等のアンケートを実施した。
令和2年11月27日	分科会	第1回の分科会を実施 ・現計画の振り返り ・各種調査の進捗状況の報告 ・東温市の問題点、課題の抽出 等
令和2年12月～1月	関係者と個別協議	課題から方針の策定
令和3年1月14日	分科会	第2回の分科会を実施 ・計画書の素案 等
令和3年1月～3月	関係者と個別協議	目標値の設定等
令和3年3月22日	協議会	第4回の協議会を実施 ・計画書の案
令和3年5月13日 (書面開催)	協議会	第1回の協議会を実施 ・パブリックコメントの実施について
令和3年6月1日～ 6月30日	パブリックコメント	3名10件の意見提出
令和3年7月27日	協議会	第2回の協議会を実施 ・パブリックコメント反映
令和3年9月30日	策定	10月1日 HP公表

2. パーク＆ライドの新設

(1) 内容

令和3年12月8日より、南方604-1(旧商工会跡地)にて、パーク＆ライドの試験運用を開始した。令和4年6月末までの試験運用とし、成果があれば、引き続き実施していきたいと考えている。



令和3年度実績

実施箇所	本 庁	川内支所	南 方
実績台数	30台	5台	5台

3. モビリティ・マネジメントの推進

(1) 実施内容

東温市に転入した世帯を対象に、市民課窓口において、公共交通に関する個別の情報が必要かどうかの聞き取り調査を行い、必要と答えた世帯に後日郵送で、最寄りの駅の時刻表や地図等を送付した。

(2) 実施状況

市民課窓口の繁忙期を除く約6か月間実施し、計26世帯に配布を行った。

4. 各種体験教室の実施

(1) スマホ体験教室

実施内容

スマートフォンが普及した昨今において、初心者を対象に、より手軽に公共交通を利用したお出かけを楽しんでいただけるよう、スマートフォンを用いた目的地への行程検索の講座を実施。

カリキュラム

- ・グーグルマップの使い方
- ・グーグルマップでの目的経路検索方法
- ・ジョルダンを用いた公共交通経路検索方法
- ・いよてつバスロケの使い方



実施状況

令和3年6月29日と令和3年12月14日に実施。

参加人数

開催日	実施内容・場所	対象者	参加人数
令和3年6月29日	スマホ教室 川内公民館	市民 (スマートフォン初心者)	8名
令和3年12月14日	スマホ教室 川内公民館	市民 (スマートフォン初心者)	9名



6月29日



12月14日

(2) 親子バス体験教室

実施内容

公共交通の利用促進を目的に、伊予鉄バス(株)と連携し、路線バス体験教室を開催した。令和3年度は、新型コロナウイルス感染対策とし、事前申し込みとした。体験後は、「公共交通」を子どもたちに身近に感じてもらうことを目的に「東温市バス応援団認定証」を進呈した。

実施状況

開催日	実施内容・場所	対象者	参加人数
令和3年12月2日	路線バス体験教室 (あおぞら広場)	親子 (3歳以下の子ども)	18名



12月2日



12月2日

5. 広報活動

(1) 実施内容

東温市の広報に、みんなの公共交通を考える会の活動報告、パーク＆ライドの案内等、公共交通に関する情報を掲載した。

また、令和3年度から、随時市の公式LINEによる通知や、事業状況のインスタグラムへのアップ等、積極的にSNSを用いている。

公共交通でGO! *Go! Go! public bus!*



6月24日「路線バスで東温ぶらり発見」を会員同士で開催しました。川内地区には寺院を巡る「川内三十三カ所巡り」が設置されています。明治の頃に設置され、今の形となったのは昭和39年だそうです。路線バスで巡ることができる箇所もあり、白猪の滝周辺にある1、2番を、滝に癒されながらお参りました。(文：みんなの公共交通を考える会)

9月号

公共交通でGO! *Go! Go! public bus!*



今年も市内各所で氷瀑が観測されました。落差96mを誇り、見応えのある白猪の滝へは、横河原駅前から白猪の滝無料駐車場まで1日4本(平日のみ)の路線バスが走って

ます。道路凍結により乗用車では運転が心配な人は、路線バスを利用してはいかがでしょうか？

市内には、滑川渓谷付近までの路線バスも運行しています。

2月号



あおぞら広場で路線バス乗車体験会開催 カードで「ピッ」ボタンを押して「次とまります」

12月2日、さくらこども館にオレンジ色のバスがやってきました。未就園児を対象にあおぞら広場で開催された路線バス乗車体験会です。伊予鉄バス(株)と連携したバス利用促進の取組は、昨年はコロナ

禍で中止に。参加した親子は、受け取ったICカードで乗車して、ボタンを押してバスを停めるまでの流れを体験していました。バスを降りた子どもたちは、運転手の帽子を被って撮影を楽しみました。

Interview



伊予鉄バス(株)企画課 山内 恭平 さん

バスに乗ってゆられてみよう

2012年から始めた体験会です。お子さんや保護者の皆さんにバスが走っているということに気づいてもらって、楽しく利用していただきたいと思います。みんなバスに乗ってね!

① 都市整備課 ☎ 964・4412
23時

公共交通機関を利用する場合、旧川内商工会跡地の駐車場をパーク＆ライドで利用できます。パーク＆ライドとは、駐車場にマイカーを停めて電車やバスに乗り換えることです。環境に優しく、渋滞緩和のために是非利用していきましょう。

車を停めてバスで遠出!
パーク＆ライド拡大中

1月号

<地域公共交通計画の評価等結果の様式>

東温市地域公共交通計画の評価等結果（令和3年4月～令和4年3月）

目標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
地域検討組織の立ち上げ数 目標：5組織	地域検討組織を立ち上げる。	市が立上数を把握	5年間で5団体を目標としているため、1年1団体のペースが望ましいが、令和3年度の立ち上げはかなわなかった。	自治会との協議の中で、現在自動車を運転できる方が、公共交通を必要と感じていない。誰もが将来当事者となり得、地域全体の課題であるという意識の醸成が必要。	
公共交通に係る乗り方教室への参加者数 目標：1,000名（延べ）	公共交通に係る乗り方教室等を実施する。	市が参加者数を把握	年間当たり200名程度の目標としているが令和3年度は35名であった。感染症対策や、講師側の対応可能数にも限界があり、予定した教室数を開催できなかった。	新型コロナウイルスにより、実施を断念した事業もあり、感染状況にも大きな影響を受ける。実施回数の増加や、その他の新規事業の立ち上げが必要。	
転入者へのモビリティ・マネジメントの実施世帯数 目標：全世帯	転入者へのモビリティ・マネジメントを実施する。	市がモビリティ・マネジメントの実施世帯数を把握	配布世帯数は38名（26世帯）であった。対応人員数等にも限界があり、仕様の変更が必要である。	全世帯への配布可能な冊子等の作成が急務。	
公共交通を使ったツアーやスタンプラリーへの参加者数 目標：1,000名（延べ）	公共交通を使ったツアーやスタンプラリーを実施する。	市が参加者数を把握	仕様設計中のため、市の事業は未実施。みんなの公共交通を考える会が新型コロナウイルス感染症対策で規模を抑えて実施し、実績は68名。	市の他事業と連動した仕様を設計し、来年度以降実施したい。	
市民一人当たりの鉄道の年間利用回数 目標：58.0回/年	市民一人当たりの鉄道の利用を促す。	事業者への聞き取りにより利用者数を把握	令和3年度48.3回/年で、目標は未達成となった。令和2年度の数字は47.5回/年と、僅かではあるが上昇している。	新型コロナウイルスによる影響が大きく、特に定期を使用していない乗客の減少が、全体の減少の7割を超えている。買物や飲食等、目的地となり得る施設等との連携的な施策を実施していきたい。	
地域間幹線系統「川内線」の収支差 目標：8,973千円/年より改善	パーク＆ライド駐車場やサイクル＆ライド駐輪場を整備し、様々なモードからの乗り継ぎ利用を図る。	事業者算出の収支差から東温市分を走行距離により按分し算定	目標に対し、1,723千円増額の10,696千円/年となった。ダイヤ改正により、経費を削減したものの、それ以上の減収となった。	新型コロナウイルスの感染状況の影響は受けるものの、パーク＆ライド駐車場の利用も増え始めている。今後は、市やその他の事業とも絡め、幹線の維持に努めたい。	(R2.10～R3.9)
幹線沿線におけるパーク＆ライド駐車場ののべ利用台数 目標：540台/年	パーク＆ライド駐車場の整備や増設を行い、また、市民へ広く周知する。	パーク＆ライド駐車場ののべ利用台数を随時計測	目標540台のところ、40台となった。パーク＆ライド駐車場を増設したが、市民の認知度が低い。	広報、SNS、地元テレビ局等によりPRを実施。認知度は上がり始めている。更にパーク＆ライド駐車場を増設することで、目標の達成が見えてくる。	
山間部における利用者一人当たりの収支差 目標：970円/人より改善	住民へ利用を促す。地域住民と、現行のダイヤや移動手段について協議する。	交通事業者からデータの提供を受け算定	目標値に対して170円増加し、1,143円/人となった。輸送人員数が令和2年度と比べて2,000以上減少している。	輸送人員数で、少なくとも令和2年度の水準を目指したい。その中で、地区ごとの沿線住民のニーズを抑え、効率の良い仕様を設計していく。	(R2.10～R3.9)
地域内フィーダー系統「河之内線」の便平均利用者数 目標：3人/便以上	住民へ河之内線の利用を促す。	年2回、20日間の乗降調査を実施	R3.10月の調査においては、3.8人/便であった。一応目標は達成しているが、新型コロナウイルスの蔓延状況の影響を受けるため、今後も注視は必要である。	コロナ禍においては、蔓延状況による外出自粛等の影響を受け、時期によって利用状況が大きく変わる。乗り方次第で感染リスクの低下は可能である点を市民にも普及していきたい。	

<p>東温市が負担している公共交通サービスの収支差 目標：50,846千円/年より改善</p>	<p>東温市が実施する事業の効率性を高める。</p>	<p>東温市の移動手段確保に係る公的負担額</p>	<p>R3の結果は、目標値に対して1,354千円増加の、52,200千円/年となった。便数の削減等により、経費は削減されたものの、それ以上の減収となった。加えて、乗合タクシーの乗合率も低下しており、乗合回避の傾向が見られる。</p>	<p>コロナ禍においては、蔓延状況による外出自粛等の影響を受け、時期によって利用状況が大きく変わる。乗り方次第で感染リスクの低下は可能である点を市民にも普及していきたい。また、今後も採算性を注視し、公益性と効率性に配慮した仕様を目指し、検討していく。</p>	<p>(R2.10～R3.9)</p>
<p>東温市の移動手段確保に係る公費負担額 目標：25,596千円 以下</p>	<p>東温市が実施する事業の効率性を高める。</p>	<p>市の支出額</p>	<p>目標値に対して479千円増額の、26,075千円/年となった。主な原因は、人件費の単価増額によるもの。</p>	<p>コロナ禍においては、蔓延状況による外出自粛等の影響を受け、時期によって状況が一変する。乗り方次第で感染リスクの低下は可能である点を市民にも普及していきたい。また、今後も採算性を注視し、公益性と効率性に配慮した仕様を目指し、検討していく。</p>	
<p>公共交通ガイドやマップの配布数 目標：全世帯</p>	<p>公共交通ガイドやマップの配布する。</p>	<p>公共交通ガイドやマップの配布数</p>	<p>駅、窓口、バスターミナル等での合計配布数は325冊となった。</p>	<p>ガイドの刷新が必要不可欠。刷新後、速やかに配布及び交付する。</p>	
<p>バスロケーションシステムの表示器の新規設置数 目標：1箇所以上</p>	<p>バスロケーションシステム表示機等を設置するなど、利用時の利便性を高める。</p>	<p>バスロケーションシステム表示機の新規設置数</p>	<p>現行の回線システムの終了予定であり、現行表示の改廃等を含めて要検討。</p>	<p>タブレット端末を設置し、現在運用しているスマホ等で利用できるバスロケを活用できるようにするなど、さまざまな手法を検討し、利便性の向上に努めたい。</p>	

(記載に当たっての留意事項)

- ・ 本様式中、表題の「(年 月～ 年 月)」の部分には、評価等の対象となる期間を記入してください。
- ・ 毎年度の評価になじまないような目標や、数年おきの評価を予定している目標については、「備考」の欄にその旨を明記の上、「目標」及び「備考」の欄以外は「-」と記載して下さい。
- ・ 一つの目標と複数の取組が対応している場合や、複数の目標と一つの取組が対応している場合には、適宜欄を修正の上、記載を行ってください。
- ・ 月ごとの利用者数の推移等の詳細データや、地域公共交通計画の評価等に係る協議会における議論の結果(議事録等)等の関連資料がある場合には、併せて添付して下さい。
- ・ 地方公共団体・協議会等において独自に作成している評価等の様式が既にある場合や、地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価を行った報告様式がある場合には、参考資料として添付して下さい。

地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金に係る
公共交通計画について 【資料3】

令和4年6月 日

(名称) 東温市地域公共交通活性化協議会

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
市役所等の公共施設を直接結ぶ路線バスの運行を確保することで、幹線を補完し、市内中心部や交通結節点と集落等を結ぶ山間バス路線を含めた市全体の公共交通ネットワークが充実し、公共交通の利便性向上が図られるため、引き続き、その運行を維持していく必要がある。
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
(1) 事業の目標
本計画どおり地域内フィーダー系統を運行することで、市民の生活に欠かすことができないおでかけ手段を確保し、路線バス利用者の増加を図る。また、交通結節点における幹線交通(伊予鉄道横河原線、地域間幹線系統「川内線」等)との円滑な接続を確保し、利便性の高い公共交通を目指す。 河之内線の1便あたり利用者数: 目標3人以上 河之内線の利用者一人当たりの収支差: 970円 河之内線の公的負担額: 3,437千円
(2) 事業の効果
山間部からのおでかけ手段の確保及び公共交通の利便性向上により、路線バス利用者が増加することで、公共交通の必要性が高まり、「利用者減 サービス低下 利用者減」という負の連鎖から脱却し、さらなるサービス向上につなげていくことができる。
3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
定期的な乗降調査を実施し、路線ごとの利用者数の把握に努める。また、令和4年度はP&Rの増設及びパンフレットの作成を予定しており、利用促進の強化を図る。 加えて地元組織等と連携し、情報を共有することで利用者数の増加に繋げ、また、事業者と協議し、タクシーの有効活用について検討する。 実施主体: 伊予鉄バス株式会社、東温市タクシー連絡協議会、各自治会、東温市
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者
表1を添付。
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
地域公共交通確保維持事業によって運行維持を図る河之内線については、その運行に係る経費総額のうち、東温市から運行事業者への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。

6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
・年2回（期間は1回あたり2週間）の乗降調査 ・伊予鉄バス株式会社による実績報告を基に算出
7. 別表1の補助対象事業の基準亦ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
8. 別表1の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
表5を添付。
11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
該当なし
(2) 事業の効果
該当なし
13. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし

16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標 該当なし
(2) 事業の効果 該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
18. 協議会の開催状況と主な議論
令和4年6月20日 地域内公共交通計画の検討・協議
19. 利用者等の意見の反映状況
協議会に住民・利用者の代表として、7名（区長会・老人クラブ連合会・婦人会・PTA連合会・社会福祉協議会・市民の代表）の委員が参画している。 路線の見直しに際しては、協議会での協議に加え、沿線地域でのアンケート調査や住民意見交換会を実施し、住民・利用者の意見集約に努めている。

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住所) 愛媛県東温市見奈良530番地1

(所属) 東温市産業建設部都市整備課

(氏名) 酒井 康秀

(電話) 089-964-4412

(e-mail) y-sakai@city.toon.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添 計画 節のとおり、等として引用したりすることも可能です。(ただし、上記2.・3.については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります)

該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の別	基準八で 該当する 要件	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
東温市	伊予鉄バス(株)	(1) 河之内線	白猪 滝口	横河原 駅前	東温市 役所	往13.3km 復13.3km	244	732		路線定期 運行	(1)	横河原駅前バス停 乗り換えに配慮した ダイヤ設定	
		(2)				往 km 復 km	日	回					
		(3)				往 km 復 km	日	回					
		(4)				往 km 復 km	日	回					
		(5)				往 km 復 km	日	回					

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「」を記載すること。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

東温市全図

表1運行予定系統図

< 運行日 >

平日(土日祝年末年始運休)

< 運行本数 >

白猪滝口 東温市役所: 3本

東温市役所 白猪滝口: 3本

東温市役所バス停

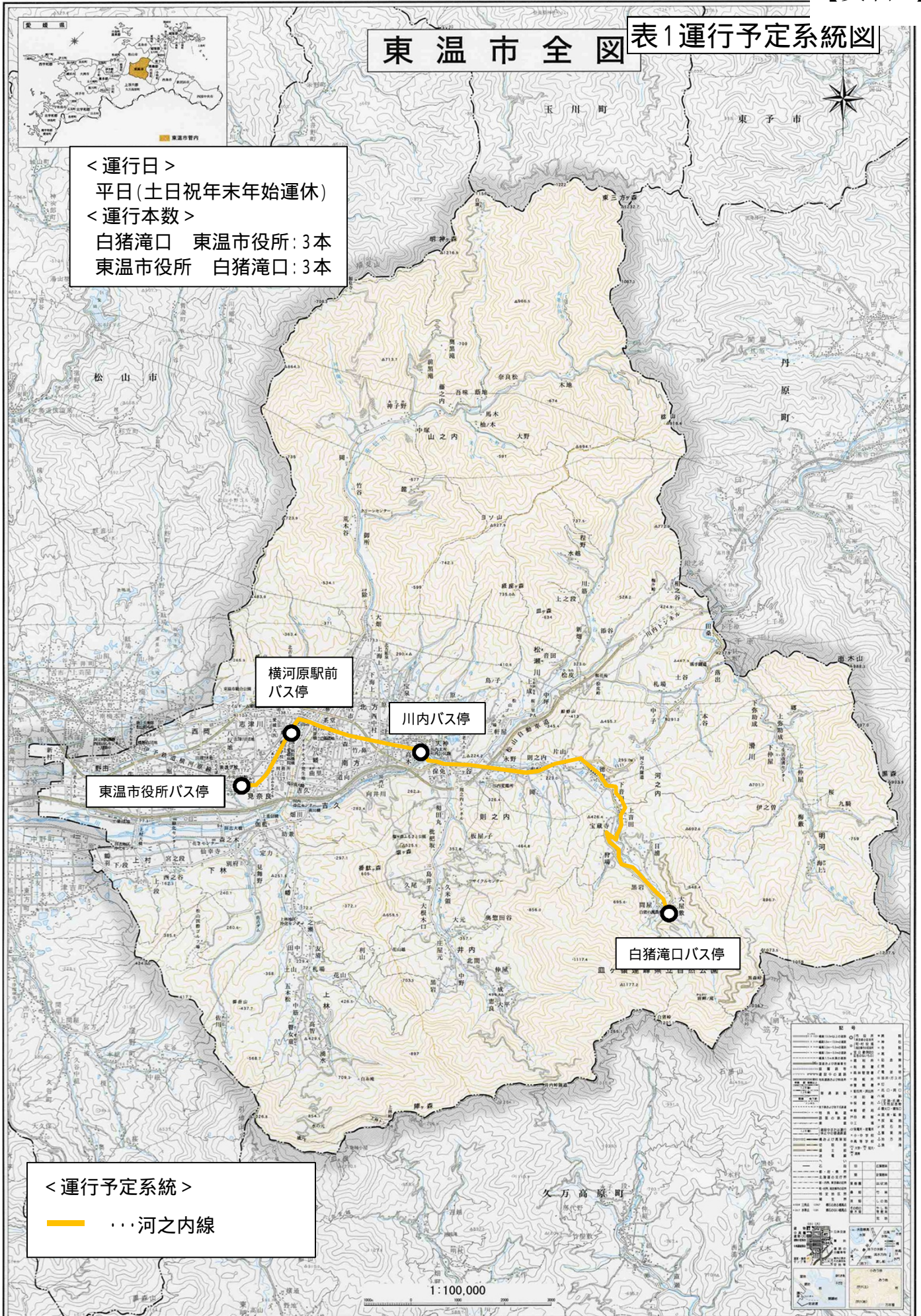
横河原駅前
バス停

川内バス停

白猪滝口バス停

< 運行予定系統 >

— 河之内線



記号	説明
(実線)	河之内線
(点線)	河之内線(仮)
(破線)	河之内線(計画)
(丸)	バス停
(四角)	バス停留所
(五角)	バス停留所(仮)
(六角)	バス停留所(計画)
(七角)	バス停留所(計画)
(八角)	バス停留所(計画)
(九角)	バス停留所(計画)
(十角)	バス停留所(計画)
(十一角)	バス停留所(計画)
(十二角)	バス停留所(計画)
(十三角)	バス停留所(計画)
(十四角)	バス停留所(計画)
(十五角)	バス停留所(計画)
(十六角)	バス停留所(計画)
(十七角)	バス停留所(計画)
(十八角)	バス停留所(計画)
(十九角)	バス停留所(計画)
(二十角)	バス停留所(計画)

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	東温市
-------	-----

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	22,681
交通不便地域等	2,157

交通不便地域等の内訳

人口	対象地区	根拠法
2,157	旧三内村	山村振興法

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
東温市地域公共交通計画	令3年9月30日	

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(八 (1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(八 (2))(実施要領の2.(1))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(八 (1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、利便増進特例又は運送継続特例を適用する場合に記載すること。

(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)

東温市全図

表5(2)添付書類

< 運行予定系統 >

— 河之内線

横河原駅前バス停

川内バス停

東温市役所バス停

白猪滝口バス停

振興山村(旧三内村)

人口集中地区

1:100,000

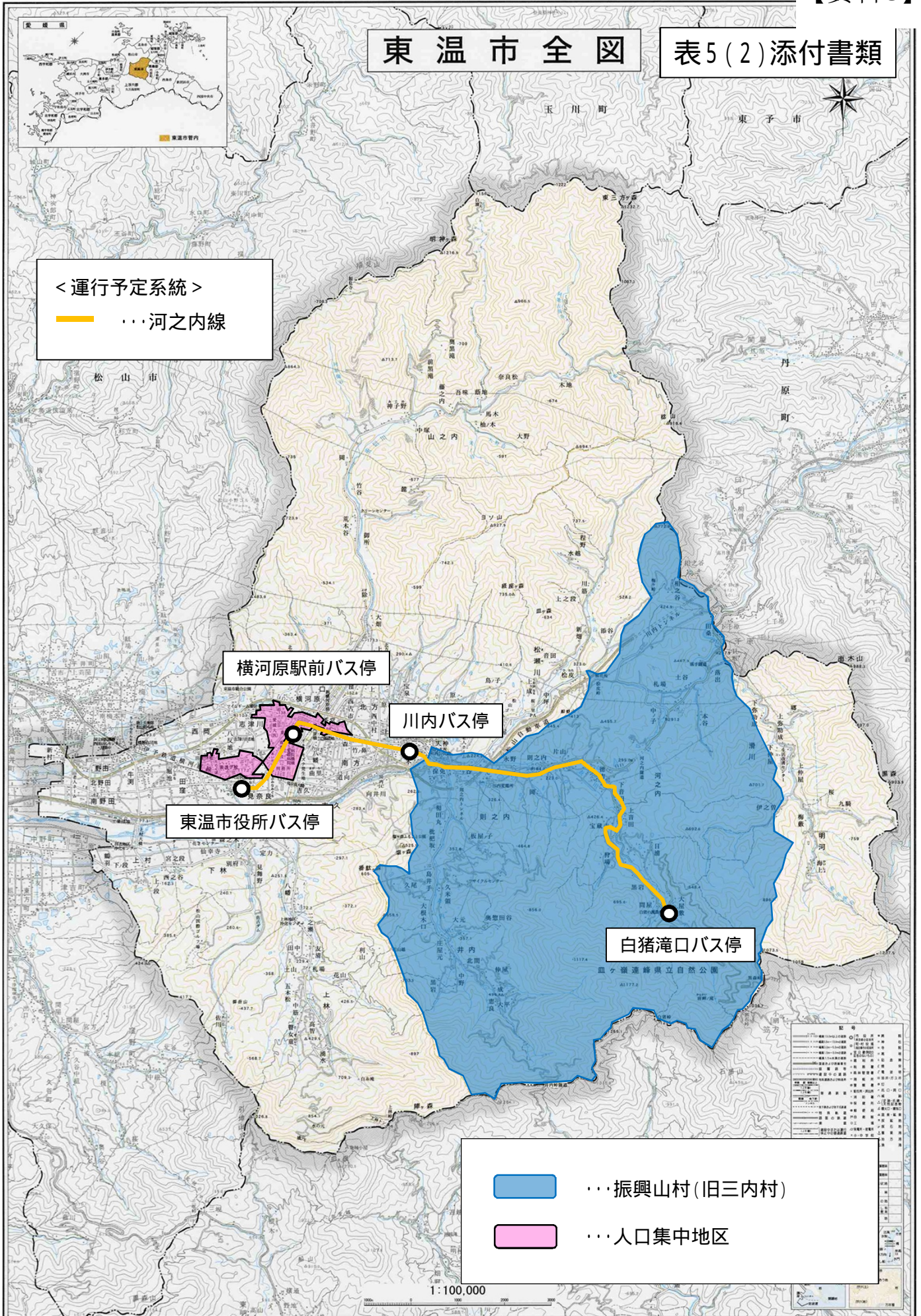


表1 河之内線運行ダイヤ

河之内線

平日のみ運行

横河原駅前、東温市役所行き

バス停名	1便	2便	3便	4便
白猪滝口	7:58	10:10	13:10	16:10
中間屋	7:59	10:11	13:11	16:11
黒岩	8:00	10:12	13:12	16:12
狩場	8:01	10:13	13:13	16:13
宝蔵寺	8:02	10:14	13:14	16:14
清水橋	8:03	10:15	13:15	16:15
金比羅前	8:04	10:16	13:16	16:16
河之内	8:04	10:16	13:16	16:16
下音田	8:05	10:17	13:17	16:17
学校前	8:05	10:17	13:17	16:17
徳吉	8:06	10:18	13:18	16:18
宮の谷	8:06	10:18	13:18	16:18
則之内中組	8:08	10:20	13:20	16:20
則之内	8:09	10:21	13:21	16:21
鎌倉堂	8:10	10:22	13:22	16:22
滝の下	8:11	10:23	13:23	16:23
天神大橋	8:12	10:24	13:24	16:24
西谷口	8:12	10:24	13:24	16:24
川内支所前	8:14	10:26	13:26	16:26
川内	8:14	10:26	13:26	16:26
川上下の町	8:15	10:27	13:27	16:27
川上学校前★	8:16	10:28	13:28	16:28
川上農協前	8:17	10:29	13:29	16:29
茶堂	8:19	10:31	13:31	16:31
横河原	8:21	10:33	13:33	16:33
横河原駅前	8:23	10:35	13:35	16:33
愛媛医療センター前	8:24	10:36	13:36	止
看護学校入口	8:24	10:36	13:36	
みなら特別支援学校前	8:25	10:37	13:37	
刑務所官舎前	8:26	10:38	13:38	
利楽温泉・坊っちゃん劇場前	8:28	10:40	13:40	
見奈良口	8:29	10:41	13:41	
東温市役所	8:30	10:42	13:42	

★=川内インターチェンジ最寄バス停

白猪滝口行き

バス停名	1便	2便	3便	4便
東温市役所		9:30	12:30	15:30
見奈良口		9:31	12:31	15:31
利楽温泉・坊っちゃん劇場前		9:32	12:32	15:32
刑務所官舎前		9:34	12:34	15:34
みなら特別支援学校前		9:35	12:35	15:35
看護学校入口		9:36	12:36	15:36
愛媛医療センター前		9:36	12:36	15:36
横河原駅前	7:34	9:39	12:39	15:39
横河原	7:34	9:39	12:39	15:39
茶堂	7:36	9:41	12:41	15:41
川上農協前	7:38	9:43	12:43	15:43
川上学校前★	7:39	9:44	12:44	15:44
川上下の町	7:40	9:45	12:45	15:45
川内	7:41	9:46	12:46	15:46
川内支所前	7:41	9:46	12:46	15:46
西谷口	7:43	9:48	12:48	15:48
天神大橋	7:43	9:48	12:48	15:48
滝の下	7:44	9:49	12:49	15:49
鎌倉堂	7:45	9:50	12:50	15:50
則之内	7:46	9:51	12:51	15:51
則之内中組	7:47	9:52	12:52	15:52
宮の谷	7:49	9:54	12:54	15:54
徳吉	7:49	9:54	12:54	15:54
学校前	7:50	9:55	12:55	15:55
下音田	7:50	9:55	12:55	15:55
河之内	7:51	9:56	12:56	15:56
金比羅前	7:51	9:56	12:56	15:56
清水橋	7:52	9:57	12:57	15:57
宝蔵寺	7:53	9:58	12:58	15:58
狩場	7:54	9:59	12:59	15:59
黒岩	7:55	10:00	13:00	16:00
中間屋	7:56	10:01	13:01	16:01
白猪滝口	7:57	10:02	13:02	16:02

★=川内インターチェンジ最寄バス停

ダイヤ	全日数	365
平日	月曜	52
	火曜	52
	水曜	52
	木曜	52
	金曜	52
土日	土曜	53
	日曜	52

始期 2022/10/1
終期 2023/9/30

上記 内数	祝日・振替	3	1	3	4	1	3	15
	年末年始	0	6	0	0	0	0	6
運行日数		40	39	41	40	42	42	244

10/1(土) 土	12/1(木)		2/1(水)		4/1(土) 土	6/1(木)		8/1(火)	
10/2(日) 日	12/2(金)		2/2(木)		4/2(日) 日	6/2(金)		8/2(水)	
10/3(月)	12/3(土) 土		2/3(金)		4/3(月)	6/3(土) 土		8/3(木)	
10/4(火)	12/4(日) 日		2/4(土) 土		4/4(火)	6/4(日) 日		8/4(金)	
10/5(水)	12/5(月)		2/5(日) 日		4/5(水)	6/5(月)		8/5(土) 土	
10/6(木)	12/6(火)		2/6(月)		4/6(木)	6/6(火)		8/6(日) 日	
10/7(金)	12/7(水)		2/7(火)		4/7(金)	6/7(水)		8/7(月)	
10/8(土) 土	12/8(木)		2/8(水)		4/8(土) 土	6/8(木)		8/8(火)	
10/9(日) 日	12/9(金)		2/9(木)		4/9(日) 日	6/9(金)		8/9(水)	
10/10(月) 祝	12/10(土) 土		2/10(金)		4/10(月)	6/10(土) 土		8/10(木)	
10/11(火)	12/11(日) 日		2/11(土) 祝		4/11(火)	6/11(日) 日		8/11(金) 祝	
10/12(水)	12/12(月)		2/12(日) 日		4/12(水)	6/12(月)		8/12(土) 土	
10/13(木)	12/13(火)		2/13(月)		4/13(木)	6/13(火)		8/13(日) 日	
10/14(金)	12/14(水)		2/14(火)		4/14(金)	6/14(水)		8/14(月)	
10/15(土) 土	12/15(木)		2/15(水)		4/15(土) 土	6/15(木)		8/15(火)	
10/16(日) 日	12/16(金)		2/16(木)		4/16(日) 日	6/16(金)		8/16(水)	
10/17(月)	12/17(土) 土		2/17(金)		4/17(月)	6/17(土) 土		8/17(木)	
10/18(火)	12/18(日) 日		2/18(土) 土		4/18(火)	6/18(日) 日		8/18(金)	
10/19(水)	12/19(月)		2/19(日) 日		4/19(水)	6/19(月)		8/19(土) 土	
10/20(木)	12/20(火)		2/20(月)		4/20(木)	6/20(火)		8/20(日) 日	
10/21(金)	12/21(水)		2/21(火)		4/21(金)	6/21(水)		8/21(月)	
10/22(土) 土	12/22(木)		2/22(水)		4/22(土) 土	6/22(木)		8/22(火)	
10/23(日) 日	12/23(金)		2/23(木) 祝		4/23(日) 日	6/23(金)		8/23(水)	
10/24(月)	12/24(土) 土		2/24(金)		4/24(月)	6/24(土) 土		8/24(木)	
10/25(火)	12/25(日) 日		2/25(土) 土		4/25(火)	6/25(日) 日		8/25(金)	
10/26(水)	12/26(月)		2/26(日) 日		4/26(水)	6/26(月)		8/26(土) 土	
10/27(木)	12/27(火)		2/27(月)		4/27(木)	6/27(火)		8/27(日) 日	
10/28(金)	12/28(水)		2/28(火)		4/28(金)	6/28(水)		8/28(月)	
10/29(土) 土	12/29(木) 年末	3/1(水)		4/29(土) 祝	6/29(木)		8/29(火)		
10/30(日) 日	12/30(金) 年末	3/2(木)		4/30(日) 日	6/30(金)		8/30(水)		
10/31(月)	12/31(土) 年末	3/3(金)		5/1(月)	7/1(土) 土		8/31(木)		
11/1(火)	1/1(日) 年始	3/4(土) 土		5/2(火)	7/2(日) 日		9/1(金)		
11/2(水)	1/2(月) 年始	3/5(日) 日		5/3(水) 祝	7/3(月)		9/2(土) 土		
11/3(木) 祝	1/3(火) 年始	3/6(月)		5/4(木) 祝	7/4(火)		9/3(日) 日		
11/4(金)	1/4(水)	3/7(火)		5/5(金) 祝	7/5(水)		9/4(月)		
11/5(土) 土	1/5(木)	3/8(水)		5/6(土) 土	7/6(木)		9/5(火)		
11/6(日) 日	1/6(金)	3/9(木)		5/7(日) 日	7/7(金)		9/6(水)		
11/7(月)	1/7(土) 土	3/10(金)		5/8(月)	7/8(土) 土		9/7(木)		
11/8(火)	1/8(日) 日	3/11(土) 土		5/9(火)	7/9(日) 日		9/8(金)		
11/9(水)	1/9(月) 祝	3/12(日) 日		5/10(水)	7/10(月)		9/9(土) 土		
11/10(木)	1/10(火)	3/13(月)		5/11(木)	7/11(火)		9/10(日) 日		
11/11(金)	1/11(水)	3/14(火)		5/12(金)	7/12(水)		9/11(月)		
11/12(土) 土	1/12(木)	3/15(水)		5/13(土) 土	7/13(木)		9/12(火)		
11/13(日) 日	1/13(金)	3/16(木)		5/14(日) 日	7/14(金)		9/13(水)		
11/14(月)	1/14(土) 土	3/17(金)		5/15(月)	7/15(土) 土		9/14(木)		
11/15(火)	1/15(日) 日	3/18(土) 土		5/16(火)	7/16(日) 日		9/15(金)		
11/16(水)	1/16(月)	3/19(日) 日		5/17(水)	7/17(月) 祝		9/16(土) 土		
11/17(木)	1/17(火)	3/20(月)		5/18(木)	7/18(火)		9/17(日) 日		
11/18(金)	1/18(水)	3/21(火) 祝		5/19(金)	7/19(水)		9/18(月) 祝		
11/19(土) 土	1/19(木)	3/22(水)		5/20(土) 土	7/20(木)		9/19(火)		
11/20(日) 日	1/20(金)	3/23(木)		5/21(日) 日	7/21(金)		9/20(水)		
11/21(月)	1/21(土) 土	3/24(金)		5/22(月)	7/22(土) 土		9/21(木)		
11/22(火)	1/22(日) 日	3/25(土) 土		5/23(火)	7/23(日) 日		9/22(金)		
11/23(水) 祝	1/23(月)	3/26(日) 日		5/24(水)	7/24(月)		9/23(土) 祝		
11/24(木)	1/24(火)	3/27(月)		5/25(木)	7/25(火)		9/24(日) 日		
11/25(金)	1/25(水)	3/28(火)		5/26(金)	7/26(水)		9/25(月)		
11/26(土) 土	1/26(木)	3/29(水)		5/27(土) 土	7/27(木)		9/26(火)		
11/27(日) 日	1/27(金)	3/30(木)		5/28(日) 日	7/28(金)		9/27(水)		
11/28(月)	1/28(土) 土	3/31(金)		5/29(月)	7/29(土) 土		9/28(木)		
11/29(火)	1/29(日) 日	**	**	5/30(火)	7/30(日) 日		9/29(金)		
11/30(水)	1/30(月)	**	**	5/31(水)	7/31(月)		9/30(土) 土		
	**	1/31(火)	**	**	**	**	**	**	**

東温市地域公共交通計画の記載内容一覧

(要綱第17条第1項に規定される記載事項)

1. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の地域の公共交通における位置づけ・役割

本編計画、33、34頁に記載

2. 前号を踏まえた地域公共交通確保維持事業の必要性

本編計画、33、34、35頁に記載

3. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統に係る事業及び実施主体の概要

本編計画、36頁に記載

4. 地域公共交通区域の区域内全体における地域旅客運送サービスの利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法

本編計画、36、46頁に記載

【資料4】

令和3年度 東温市地域公共交通活性化協議会 歳入歳出決算

1. 歳入

(単位：円)

科 目			予算額	収入額	差引額	摘 要
款	項	目				
1. 負担金			451,000	446,467	4,533	
	1. 負担金		451,000	446,467	4,533	
		1. 負担金	451,000	446,467	4,533	東温市負担金
2. 補助金			0	0	0	
	1. 補助金		0	0	0	
		1. 補助金	0	0	0	
3. 繰越金			0	0	0	
	1. 繰越金		0	0	0	
		1. 繰越金	0	0	0	
4. 諸収入			0	3	3	
	1. 諸収入		0	3	3	
		1. 雑 入	0	3	3	預金利息
歳入合計			451,000	446,470	4,530	

2. 歳出

(単位：円)

科 目			予算額	支出額	差引額	摘 要
款	項	目				
1. 運営費			5,000	970	4,030	
	1. 会議費		0	0	0	
		1. 会議費	0	0	0	
	2. 事務費		5,000	970	4,030	
		1. 事務費	5,000	970	4,030	収入印紙, 振込手数料
2. 事業費			446,000	445,500	500	
	1. 事業費		446,000	445,500	500	
		1. 事業費	446,000	445,500	500	計画策定業務委託費
3. 予備費			0	0	0	
	1. 予備費		0	0	0	
		1. 予備費	0	0	0	
歳出合計			451,000	446,470	4,530	