

市内山間バス路線利用状況

<資料1>

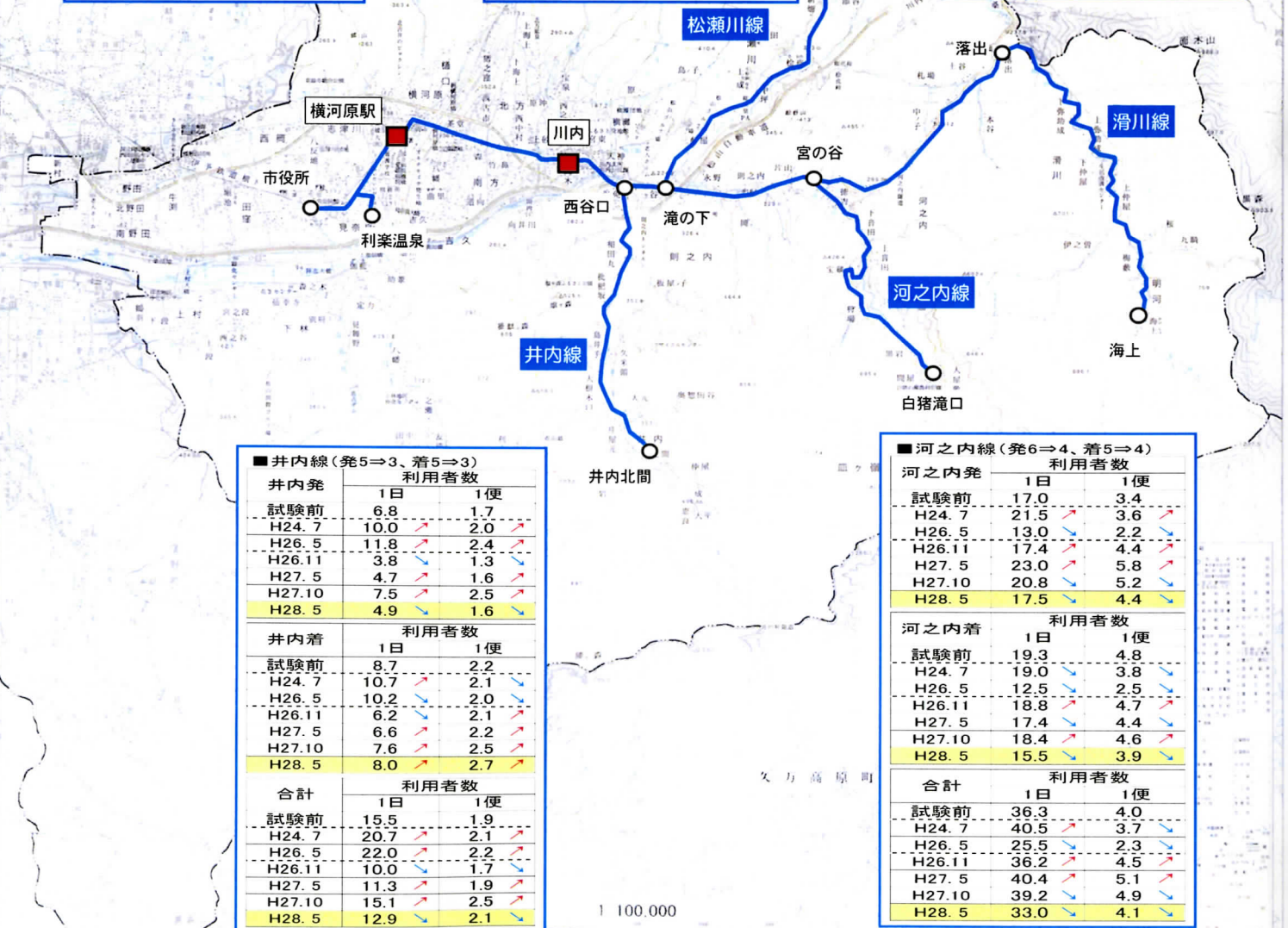
調査期間		平日	土曜	備考
試験前	H23.9.5~10	5日	1日	試験運行前調査
	H24.7	5日	1日	試験運行中最多利用者数
	H26.5	5日	1日	再編前調査
試験運行	H24.7 H24.7.9~14	5日	1日	再編後1回目
	H26.5 H26.5.19~24	5日	1日	再編後2回目
	H26.11 H26.11.17~21	5日	なし	再編後3回目
	H27.5 H27.5.18~5.31	10日	なし	再編後4回目
再編後	H27.10 H27.10.19~30	10日	なし	
	H28.5 H28.5.23~6.3	10日	なし	

※前回調査と比較して増加（↑）減少（↓）増減なし（→）

■山間部全体（発24⇒15、着22⇒14）			
山間部発		利用者数	
		1日	1便
試験前	42.8	2.7	
H24.7	66.9	2.8	↑
H26.5	58.2	2.4	↓
H26.11	51.6	3.4	↑
H27.5	57.4	3.8	↑
H27.10	59.4	4.0	↑
H28.5	48.7	3.2	↓
山間部着		利用者数	
		1日	1便
試験前	38.7	2.8	
H24.7	56.1	2.6	↓
H26.5	49.2	2.2	↓
H26.11	44.0	3.1	↑
H27.5	44.5	3.2	↑
H27.10	45.5	3.3	↑
H28.5	43.1	3.1	↓
合計		利用者数	
		1日	1便
試験前	81.5	2.7	
H24.7	123.0	2.7	→
H26.5	107.4	2.3	↓
H26.11	95.6	3.3	↑
H27.5	101.9	3.5	↑
H27.10	104.9	3.6	↑
H28.5	91.8	3.2	↓

■松瀬川線（発4⇒3、着4⇒3）			
松瀬川発		利用者数	
		1日	1便
試験前	10.7	5.4	
H24.7	18.2	4.6	↓
H26.5	19.5	4.9	↑
H26.11	17.6	5.9	↑
H27.5	17.2	5.7	↑
H27.10	19.7	6.6	↑
H28.5	17.5	5.8	↑
松瀬川着		利用者数	
		1日	1便
試験前	3.2	1.6	
H24.7	12.3	3.1	↑
H26.5	9.5	2.4	↓
H26.11	7.0	2.3	↓
H27.5	7.5	2.5	↑
H27.10	7.8	2.6	↑
H28.5	9.3	3.1	↑
合計		利用者数	
		1日	1便
試験前	13.9	3.5	
H24.7	30.5	3.8	↑
H26.5	29.0	3.6	↓
H26.11	24.6	4.1	↑
H27.5	24.7	4.1	→
H27.10	27.5	4.6	↑
H28.5	26.8	4.4	↓

■滑川線（発5⇒5、着4⇒4）			
滑川発		利用者数	
		1日	1便
試験前	8.3	1.7	
H24.7	15.5	3.1	↑
H26.5	11.2	2.2	↓
H26.11	12.8	2.6	↑
H27.5	12.5	2.5	↓
H27.10	11.4	2.3	↓
H28.5	8.8	1.8	↓
滑川着		利用者数	
		1日	1便
試験前	7.5	1.9	
H24.7	12.8	3.2	↑
H26.5	12.8	3.2	→
H26.11	12.0	3.0	↓
H27.5	13.0	3.3	↑
H27.10	11.7	2.9	↓
H28.5	10.3	2.6	↓
合計		利用者数	
		1日	1便
試験前	15.8	1.8	
H24.7	28.3	3.1	↑
H26.5	24.0	2.7	↓
H26.11	24.8	2.8	↑
H27.5	25.5	2.8	→
H27.10	23.1	2.6	↓
H28.5	19.1	2.2	↓



■井内線（発5⇒3、着5⇒3）			
井内発		利用者数	
		1日	1便
試験前	6.8	1.7	
H24.7	10.0	2.0	↑
H26.5	11.8	2.4	↑
H26.11	3.8	1.3	↓
H27.5	4.7	1.6	↑
H27.10	7.5	2.5	↑
H28.5	4.9	1.6	↓
井内着		利用者数	
		1日	1便
試験前	8.7	2.2	
H24.7	10.7	2.1	↓
H26.5	10.2	2.0	↓
H26.11	6.2	2.1	↑
H27.5	6.6	2.2	↑
H27.10	7.6	2.5	↑
H28.5	8.0	2.7	↑
合計		利用者数	
		1日	1便
試験前	15.5	1.9	
H24.7	20.7	2.1	↑
H26.5	22.0	2.2	↑
H26.11	10.0	1.7	↓
H27.5	11.3	1.9	↑
H27.10	15.1	2.5	↑
H28.5	12.9	2.1	↓

■河之内線（発6⇒4、着5⇒4）			
河之内発		利用者数	
		1日	1便
試験前	17.0	3.4	
H24.7	21.5	3.6	↑
H26.5	13.0	2.2	↓
H26.11	17.4	4.4	↑
H27.5	23.0	5.8	↑
H27.10	20.8	5.2	↓
H28.5	17.5	4.4	↓
河之内着		利用者数	
		1日	1便
試験前	19.3	4.8	
H24.7	19.0	3.8	↓
H26.5	12.5	2.5	↓
H26.11	18.8	4.7	↑
H27.5	17.4	4.4	↓
H27.10	18.4	4.6	↑
H28.5	15.5	3.9	↓
合計		利用者数	
		1日	1便
試験前	36.3	4.0	
H24.7	40.5	3.7	↓
H26.5	25.5	2.3	↓
H26.11	36.2	4.5	↑
H27.5	40.4	5.1	↑
H27.10	39.2	4.9	↓
H28.5	33.0	4.1	↓

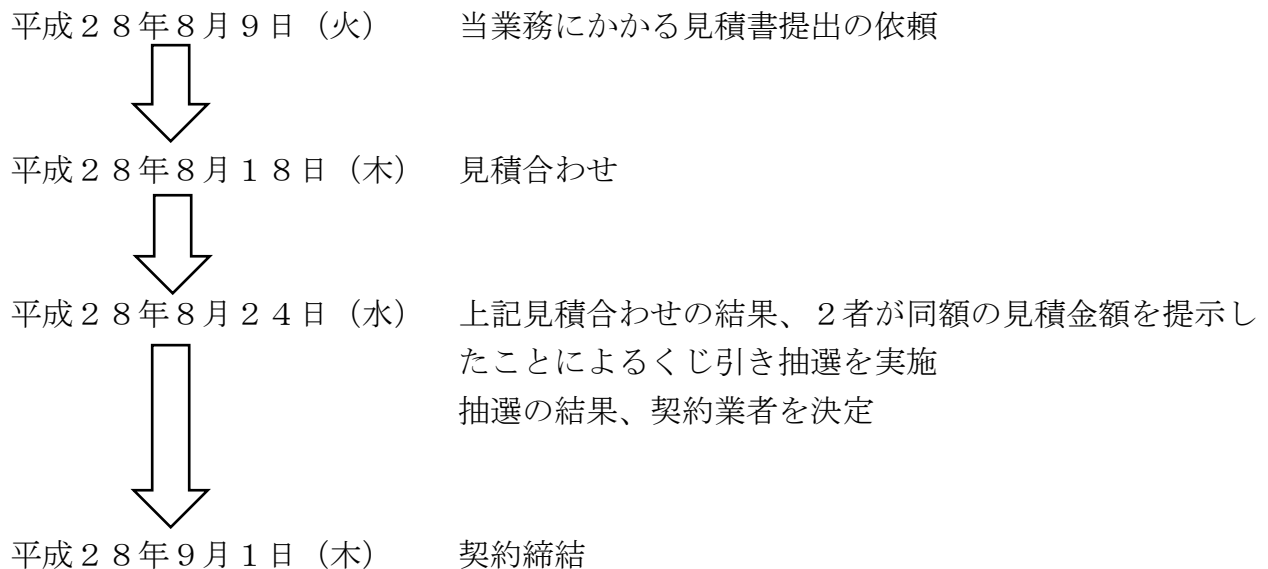
平成28年7月1日作成

平成28年度 公共交通情報掲載冊子作成業務概要

① 契約業者

明星印刷工業株式会社（松山市土居田町500番地 代表取締役 武智 彰）

② 契約までの流れ



③ 作成部数

10,000部（A4サイズ、16ページ程度）

④ 契約金額

¥507,600（うち、消費税及び地方消費税の額 ¥37,600）

⑤ 契約期間

平成28年9月1日～平成29年1月31日

⑥ 内容

市内の公共交通情報をまとめ、市民や来訪者に対して情報発信を行うとともに、公共交通の利用を呼びかける内容を掲載し、利用促進の働きかけをあわせて行う。作成にあたっては、市外から本市への来訪者の視点を積極的に取り入れ、土地勘のない人にもわかりやすいものとする。

⑦ 配布場所（予定）

- 市内鉄道駅・川内バスターミナル
- 商業施設・観光施設・医療機関
- 市役所（転入窓口）、公共施設 等

予約制乗合タクシー「上林線」運行状況(H26.10～H28.8)

1. 運行開始日 平成26年10月2日(木)～

2. 運行内容

<運行日> 火曜日・木曜日の週2日
 ※祝日・年末年始(12/29～1/3)は運休

<時刻表> ※9時便はH27.5.19～
 ◆上林発:8時、9時、12時30分
 ◆市街地発:11時30分、15時30分

<利用料金(1乗車)>
 中学生以上:500円
 小学生以下:250円
 ※大人1名につき、幼児1名無料
 上林・下林エリア内で乗車し、降車する場合・・・中学生以上:250円
 小学生以下:130円

3. 利用登録状況(H28.9.27時点)

①利用登録者数(全体)

	男	女	地区計
上林	107	122	229
下林	2	8	10
合計	109	130	239

②年代別

全体	登録者数(人)		
	男	女	計
19歳以下	10	8	18
20～50歳代	27	24	51
60歳代	28	32	60
70歳代	16	31	47
80歳以上	28	35	63
計	109	130	239

60歳代以上の女性の登録率が高い

上林地区	登録者数(人)			登録率【人口比】	
	男	女	計	男	女
19歳以下	10	8	18	22%	19%
20～50歳代	27	24	51	14%	15%
60歳代	26	31	57	31%	41%
70歳代	16	28	44	38%	54%
80歳以上	28	31	59	68%	44%
計	107	122	229	27%	30%

4. 利用状況(H28.9.1時点)

H26.10～H28.8	計画	実績	稼働率
運行日数	188日	137日	72.9%
運行回数	879回	325回	37.0%
(上林発)	503回	198回	39.4%
(市街地発)	376回	127回	33.8%

H26.10～H28.8	計	平均	
		1日	1回
利用者数	504人	3.7人	1.6人
(上林発)	288人	2.1人	1.5人
(市街地発)	216人	1.6人	1.7人

4-1. 年度ごとの利用状況

H26年度	計画	実績	稼働率
運行日数	49日	24日	49.0%
運行回数	196回	51回	26.0%
(上林発)	98回	28回	28.6%
(市街地発)	98回	23回	23.5%

H26年度	計	平均	
		1日	1回
利用者数	76人	3.2人	1.5人
(上林発)	41人	1.7人	1.5人
(市街地発)	35人	1.5人	1.5人

H27年度	計画	実績	稼働率
運行日数	99日	76日	76.8%
運行回数	483回	180回	37.3%
(上林発)	285回	109回	38.2%
(市街地発)	198回	71回	35.9%

H27年度	計	平均	
		1日	1回
利用者数	278人	3.7人	1.5人
(上林発)	158人	2.1人	1.4人
(市街地発)	120人	1.6人	1.7人

H28年度	計画	実績	稼働率
運行日数	40日	37日	92.5%
運行回数	200回	94回	47.0%
(上林発)	120回	61回	50.8%
(市街地発)	80回	33回	41.3%

H28年度	計	平均	
		1日	1回
利用者数	150人	4.1人	1.6人
(上林発)	89人	2.4人	1.5人
(市街地発)	61人	1.6人	1.8人

H26年度・・・平成26年10月～平成27年3月まで(6か月間)
 H27年度・・・平成27年4月～平成28年3月まで(12か月間)
 H28年度・・・平成28年4月～平成28年8月まで(5か月間)

4-2. 運行計画変更前と変更後の比較

H26年10月～ H27年5月18日	計画	実績	稼働率
運行日数	61日	33日	54.1%
運行回数	244回	67回	27.5%
（上林発）	122回	37回	30.3%
（市街地発）	122回	30回	24.6%

H26年10月～ H27年5月18日	計	平均	
		1日	1回
利用者数	97人	2.9人	1.4人
（上林発）	52人	1.6人	1.4人
（市街地発）	45人	1.4人	1.5人

H27年5月19日 ～H28年8月	計画	実績	稼働率
運行日数	127日	104日	81.9%
運行回数	635回	258回	40.6%
（上林発）	381回	161回	42.3%
（市街地発）	254回	97回	38.2%

H27年5月19日 ～H28年8月	計	平均	
		1日	1回
利用者数	407人	3.9人	1.6人
（上林発）	236人	2.3人	1.5人
（市街地発）	171人	1.6人	1.8人

5. 利用者の年代別内訳、乗降場所

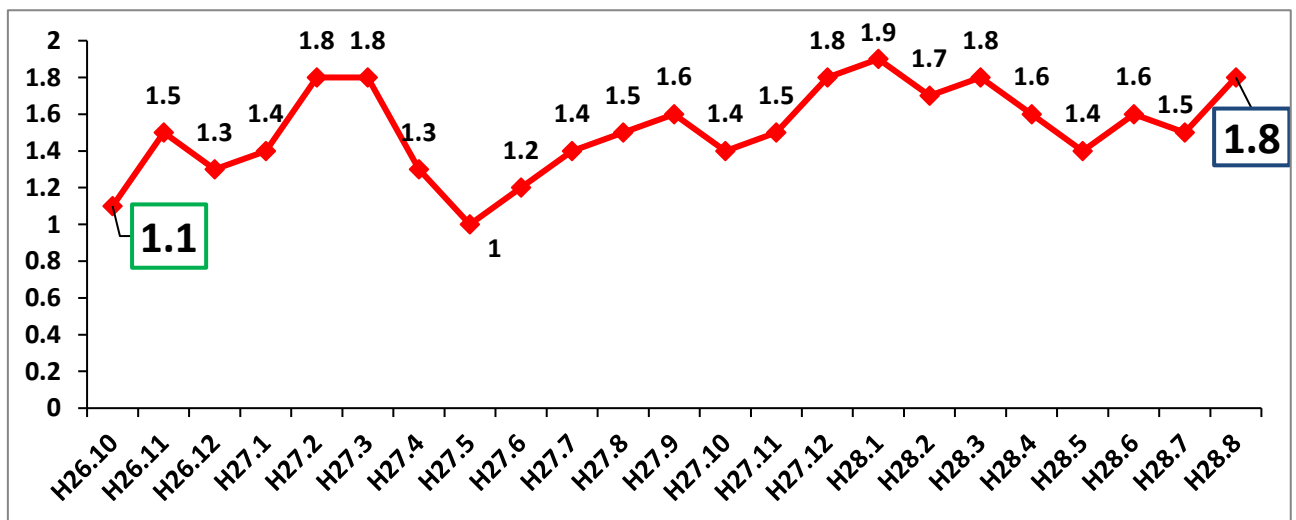
<利用者年代別内訳>

	60歳代		70歳代		80歳以上	
	男	女	男	女	男	女
上林	2人	2人		2人		5人
下林				1人		4人
計	2人	2人		3人		9人

<乗降場所>

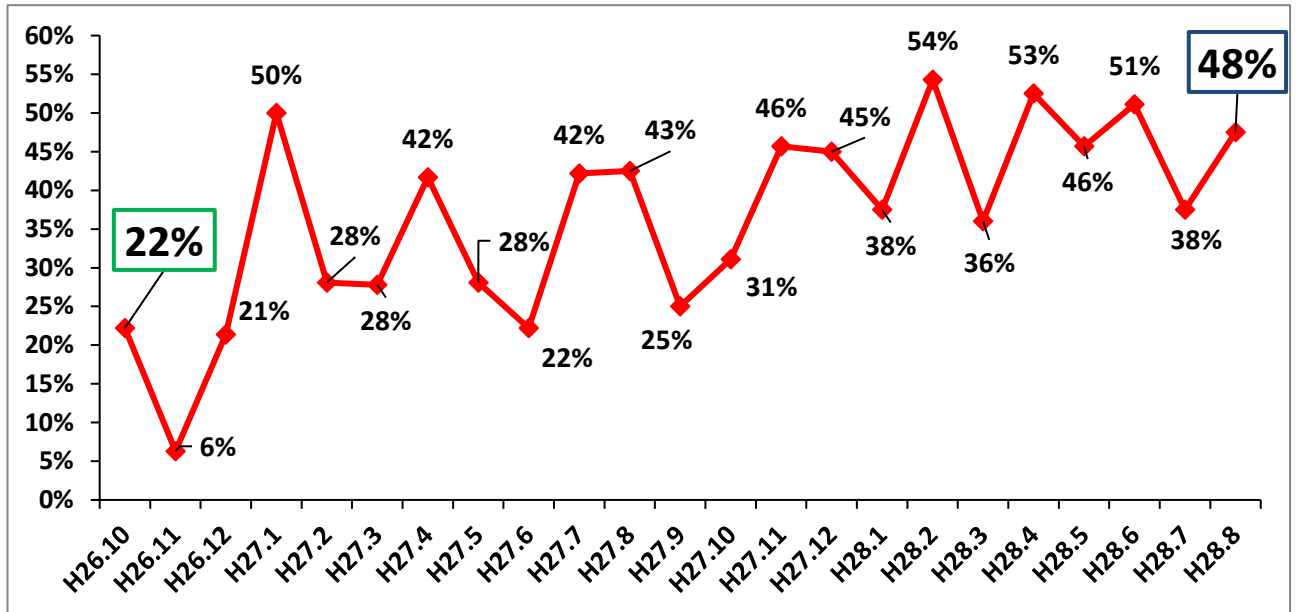
市街地		上林・下林	
フジ見奈良店	118回	湧水下	97回
愛大病院前	52回	五本松集会所	88回
中央公民館	52回	拝志郵便局	56回
愛媛医療センター	37回	ゴゼ組下	55回
見奈良駅	36回	五本松団地ゴミ集積場	53回
横河原駅	34回	上八幡	36回
セブンスター重信店	25回	於検校地区	13回
東温市役所	24回	二之瀬集会所	9回
		横根バス停	7回
		上林公民館	3回
		五本松バス停	2回

6. 1便あたりの平均利用者数の推移(平成26年10月から平成28年8月まで)



- ・1便あたりの平均利用者数は、目標を2.0人としているが、最低1.0人、最高1.9人となっている。
- ・平成27年5月に朝9時の上林発の便を追加。それ以降は利用者数が増加傾向にある。

7. 運行回数の稼働率の推移(平成26年10月から平成28年8月まで)



・運行回数の稼働率は、最低が平成26年11月の6.3%、最高が平成28年2月の54.3%となっている。

8. 今後の運行について

平成26年10月から2年間を実証運行期間として運行しており、利用目標である「1便あたり平均利用者数2.0人」を達成できておりませんが、利用者数、稼働率ともに概ね右肩上がりとなっており、利用者数は最高で1便あたり1.9人、直近の利用者数も1.8人と、目標に近い数値となっていることから、今後も目標達成に向け地元と協議し、利用促進に努めることとし、実証運行期間を1年間延長したい。

上林地区予約制乗合タクシー運行計画（案）

1. 運行区域

上林地区内と重信地区の主要施設を結ぶ区域

2. 運行事業者

東温自動車交通有限会社（東温市樋口541）

3. 運行方法

予約制乗合タクシー

※基本運行経路、運行ダイヤ等に基づき、予約制の「乗り合い方式」により目的地まで運行

4. 運行日

週2日（火曜日、木曜日） ※祝日・年末年始（12/29～1/3）運休

5. 運行ダイヤ

	往路（上林→市街地）		復路（市街地→上林）	
	起点出発時間 （湧水）	予約受付締切	起点出発時間 （愛大病院）	予約受付締切
1	8：00	前日18時まで		
2	9：00	1時間前まで		
3			11：30	1時間前まで
4	12：30	1時間前まで		
5			15：30	1時間前まで

6. 停留所（乗降場所）

（1）上林地区

1組2箇所以内（全体で29箇所）

（2）下林地区

県道209号美川松山線沿いに設置（全体で9箇所）

（3）市街地

[病院] 愛大病院、愛媛医療センター

[買物] フジ見奈良店、セブンスター重信店

[駅] 見奈良駅、横河原駅

[公共施設] 中央公民館（図書館）、市役所

7. 利用方法

(1) 上林⇒市街地

①乗車時

事前に予約した停留所から乗車

②降車時

事前に予約した停留所で降車

(2) 市街地⇒上林

①乗車時

事前に予約した停留所から乗車

②降車

事前に予約した停留所又はその付近で降車

※自宅近くの安全が確保できる場所で降車することができます。

8. 利用料金

運行区域	利用料金（1人1乗車につき）	
	大人（中学生以上）	小人（小学生以下）
上林・下林地区発着	500円	250円
上林地区内・下林地区内	250円	130円

※大人1人につき幼児（未就学児）1人無料

[利用料金算出方法] 上林～市街地のタクシー運賃約2,000円÷利用定員4人＝500円

9. 実証運行

期間	位置付け	運行
平成26年10月～平成27年9月	実証運行（第1期）	道路運送法21条による運行
平成27年10月～平成28年9月	実証運行（第2期）	道路運送法4条による運行
平成28年10月～平成29年9月	実証運行（第3期）	道路運送法4条による運行
平成29年10月～	本格運行	道路運送法4条による運行

10. 利用目標

1便あたり平均利用者数2.0人以上