

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

平成 年 月 日

協議会名:東温市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名:地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
伊予鉄道株式会社	白猪滝口～東温市役所 【河之内線の一系統】 (※車両減価償却費等国庫補助金交付系統) 4系統で1台購入(平成24年度)	定期的に利用者数を調査し、状況把握に努めるとともに、公共交通ガイドの配布や、広報誌への掲載を行い、情報提供を引き続いて行った。	A	計画通り事業は適切に実施された。	A 山間バス4路線での1便あたりの利用者数3人以上を達成することができ、横河原駅での路線バスと鉄道の接続時間も10分以内という目標を全体の便のうち89%の便で達成することができた。	引き続き定期的な利用者数の調査を行い、状況把握に努めるとともに、平成28年度作成の公共交通ガイドを用いて、東温市への転入者に対する路線バスの周知にも努めたい。

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

平成 年 月 日

協議会名：	東温市地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	東温市は愛媛県の中央部に広がる松山平野の東部に位置し、人口は34,652人、世帯数は13,980世帯（平成27年国勢調査）、面積は約211km²で、市域の約3/4が山林となっている。また、県庁所在地である松山市に隣接しており、松山市との関係は通勤通学や買物など日常生活において密接なものとなっている。 また、市内の公共交通については、平野部では本市と松山市を結ぶ鉄道とバス路線、山間部では、交通結節点である伊予鉄道横河原駅を基点としてバス路線が運行している。 これらの状況を踏まえ、平成27年度に策定した東温市地域公共交通網形成計画において、地域公共交通の現状・問題点・課題の整理を踏まえ、公共交通ネットワーク全体を一体的に形作り、持続させていくことを目指している。

東温市全図

<資料1-3>

【鉄道接続】
横河原駅前バス停

【幹線バス路線接続】
川内バス停

東温市役所バス停

白猪滝口バス停

<運行系統>

— 河之内線(市役所系統)

1:100,000

路線	系統	バス停	時刻
河之内線(市役所系統)	往市役所	白猪滝口	7:00
	往市役所	川内	7:10
	往市役所	横河原駅前	7:20
	往市役所	東温市役所	7:30
河之内線(市役所系統)	往市役所	東温市役所	7:40
	往市役所	横河原駅前	7:50
	往市役所	川内	8:00
	往市役所	白猪滝口	8:10

市内山間バス路線利用状況

<資料2>

調査期間		平日	土曜	備考
再編後	H27.10	H27.10.19~30	10日 なし	再編後3回目
	H28.5	H28.5.23~6.3	10日 なし	再編後4回目
	H28.10	H28.10.17~28	10日 なし	再編後5回目
	H29.5	H29.5.22~6.2	10日 なし	再編後6回目
	H29.11	H29.11.6~17	10日 なし	再編後7回目

※前回調査と比較して増加 (↗) 減少 (↘) 増減なし (→)

■山間部全体(発24⇒15、着22⇒14)

山間部発	利用者数	
	1日	1便
H27.10	59.4	4.0
H28.5	48.7 ↘	3.2 ↘
H28.10	52.2 ↗	3.5 ↗
H29.5	48.5 ↘	3.2 ↘
H29.11	48.8 ↗	3.3 ↗

山間部着	利用者数	
	1日	1便
H27.10	45.5	3.3
H28.5	43.1 ↘	3.1 ↘
H28.10	47.2 ↗	3.4 ↗
H29.5	43.4 ↘	3.1 ↘
H29.11	51.5 ↗	3.8 ↗

合計	利用者数	
	1日	1便
H27.10	104.9	3.6
H28.5	91.8 ↘	3.2 ↘
H28.10	99.4 ↗	3.4 ↗
H29.5	91.9 ↘	3.2 ↘
H29.11	100.3 ↗	3.5 ↗

■松瀬川線(発4⇒3、着4⇒3)

松瀬川発	利用者数	
	1日	1便
H27.10	19.7	6.6
H28.5	17.5 ↘	5.8 ↘
H28.10	19.2 ↗	6.4 ↗
H29.5	15.3 ↘	5.1 ↘
H29.11	13.3 ↘	4.4 ↘

松瀬川着	利用者数	
	1日	1便
H27.10	7.8	2.6
H28.5	9.3 ↗	3.1 ↗
H28.10	11.6 ↗	3.9 ↗
H29.5	10.7 ↘	3.6 ↘
H29.11	11.1 ↗	3.7 ↗

合計	利用者数	
	1日	1便
H27.10	27.5	4.6
H28.5	26.8 ↘	4.4 ↘
H28.10	30.8 ↗	5.1 ↗
H29.5	26.0 ↘	4.3 ↘
H29.11	24.4 ↘	4.1 ↘

■滑川線(発5⇒5、着4⇒4)

滑川発	利用者数	
	1日	1便
H27.10	11.4	2.3
H28.5	8.8 ↘	1.8 ↘
H28.10	8.8 →	1.8 →
H29.5	11.8 ↗	2.4 ↗
H29.11	13.0 ↗	2.6 ↗

滑川着	利用者数	
	1日	1便
H27.10	11.7	2.9
H28.5	10.3 ↘	2.6 ↘
H28.10	11.7 ↗	2.9 ↗
H29.5	8.9 ↘	2.2 ↘
H29.11	20.0 ↗	5.0 ↗

合計	利用者数	
	1日	1便
H27.10	23.1	2.6
H28.5	19.1 ↘	2.2 ↘
H28.10	20.5 ↗	2.3 ↗
H29.5	20.7 ↗	2.3 →
H29.11	33.0 ↗	3.7 ↗

■井内線(発5⇒3、着5⇒3)

井内発	利用者数	
	1日	1便
H27.10	7.5	2.5
H28.5	4.9 ↘	1.6 ↘
H28.10	6.9 ↗	2.3 ↗
H29.5	4.5 ↘	1.5 ↘
H29.11	5.2 ↗	1.7 ↗

井内着	利用者数	
	1日	1便
H27.10	7.6	2.5
H28.5	8.0 ↗	2.7 ↗
H28.10	10.4 ↗	3.5 ↗
H29.5	9.5 ↘	3.2 ↘
H29.11	10.0 ↗	3.3 ↗

合計	利用者数	
	1日	1便
H27.10	15.1	2.5
H28.5	12.9 ↘	2.1 ↘
H28.10	17.3 ↗	2.9 ↗
H29.5	14.0 ↘	2.3 ↘
H29.11	15.2 ↗	2.5 ↗

■河之内線(発6⇒4、着5⇒4)

河之内発	利用者数	
	1日	1便
H27.10	20.8	5.2
H28.5	17.5 ↘	4.4 ↘
H28.10	17.3 ↘	4.3 ↘
H29.5	16.9 ↘	4.2 ↘
H29.11	17.3 ↗	4.3 ↗

河之内着	利用者数	
	1日	1便
H27.10	18.4	4.6
H28.5	15.5 ↘	3.9 ↘
H28.10	13.5 ↘	3.4 ↘
H29.5	14.3 ↗	3.6 ↗
H29.11	10.4 ↘	2.6 ↘

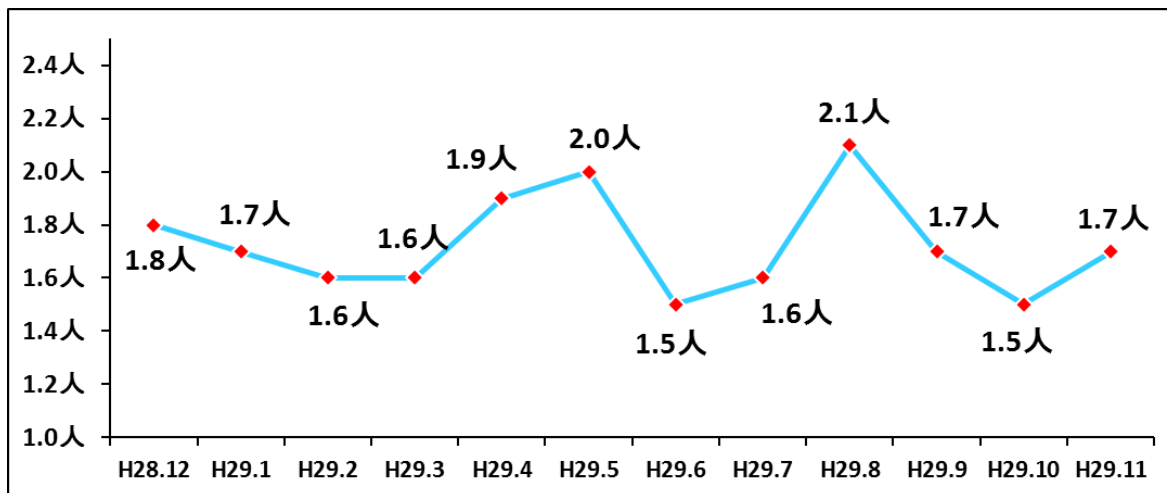
合計	利用者数	
	1日	1便
H27.10	39.2	4.9
H28.5	33.0 ↘	4.1 ↘
H28.10	30.8 ↘	3.9 ↘
H29.5	31.2 ↗	3.9 →
H29.11	27.7 ↘	3.5 ↘

1:100,000

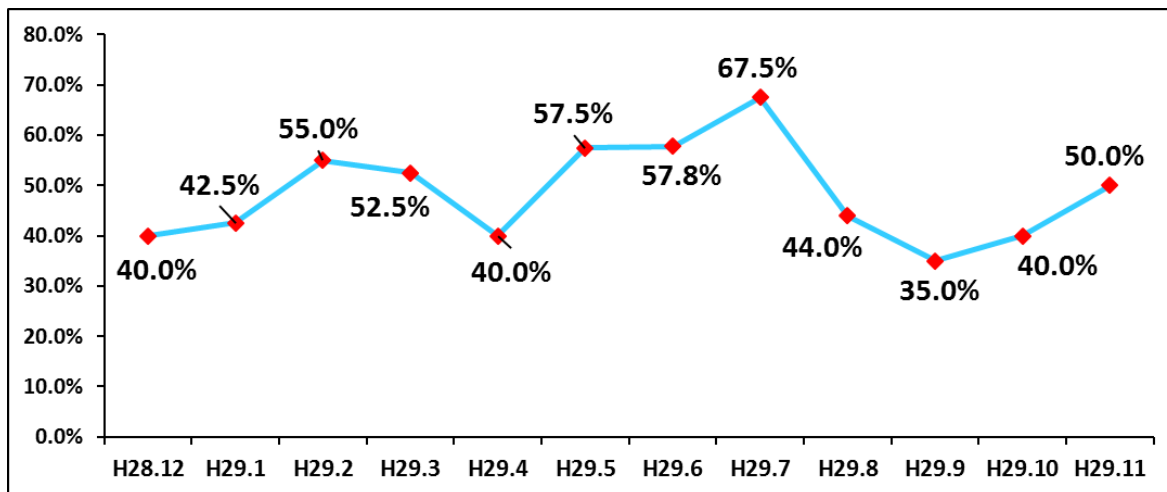
平成29年12月15日作成

予約制乗合タクシーの利用状況について

① 平成28年12月から平成29年11月までの1便あたり平均利用者数の推移



② 平成28年12月から平成29年11月までの運行稼働率の推移



③ 予約制乗合タクシー利用実績（通算）

（H26年10月～平成29年11月）

運行日数		運行回数		利用者数	
予定	313日	予定	1,504回	実績	980人
実績	237日	実績	609回	1回平均	1.6人
利用率	76%	利用率	41%	目標	2.0人
				差	△0.4人

④ 予約制乗合タクシー利用実績（最新）

（H29年11月）

運行日数		運行回数		利用者数	
予定	8日	予定	40回	実績	33人
実績	6日	実績	20回	1回平均	1.7人
利用率	75%	利用率	50%	目標	2.0人
				差	△0.3人