

平成 30 年度の取組み概要（案）

予算を伴う事業については、平成 30 年度東温市当初予算案に計上しており、これらの事業については、予算の成立を前提として現時点で予定している内容となります。

1. 予約制乗合タクシー「上林線」の本格運行

（1）内容

平成 30 年 4 月から、予約制乗合タクシー「上林線」の本格運行を行う。

2. パーク&ライド、サイクル&ライドの推進

（1）内容

駅・バス停の近隣施設の駐車場・駐輪場を公共交通利用者に開放する仕組みづくりを行い、関係機関に協力を呼びかける。協力を得ることが出来た施設から随時実施する。

3. モビリティ・マネジメントの推進

（1）内容

新しく東温市へ転入した世帯を対象に、市民課窓口にて「公共交通の情報が必要」と答えた人に対して、最寄り駅等の情報を記載した案内を送付し、公共交通の利用促進に努める。また、平成 28 年度に作成した公共交通ガイドを引き続き配布する。（公共交通ガイドは、在庫がなくなるまで転入者へ配布）

（2）スケジュール

市民課窓口の繁忙期を除く約 6 ヶ月間（5 月頃から 10 月頃まで）を予定。

4. 公共交通ニュースの継続掲載

（1）内容

広報に「公共交通ニュース」を継続して掲載する。（内容は、行事の結果報告だけでなく、路線バスを使った観光地への行き方なども掲載し、公共交通の利用促進に努める）

5. 交通すごろくを使った教員向け公共交通学習の実施

（1）内容

環境保全課と連携し、交通すごろくを考案した愛媛大学松村教授協力のもと、市内小学校教員向けの公共交通学習を実施する。その後、交通すごろくを学校の授業に取り入れてもらうことにより、子どもたちの公共交通への関心を高める取組を推進する。

※交通すごろく…すごろくのゲームを通じて、バス・電車、クルマを使った移動を疑似体験することで、過度なクルマ利用と渋滞との関係や、環境問題の関係を知り、さらに社会にとってよりよい行動について考えてもらうことを目標としたゲーム。

6. 東温市地域公共交通網形成計画の進捗状況の確認

(1) 内容

平成 30 年度が、平成 27 年度作成の東温市地域公共交通網形成計画の 3 年目となる中間年度にあたることから、計画に定められている目標の達成状況を確認し、整理する。

また、高齢者サロン等の場で、公共交通についての意見交換を行う。

7. 子どもバス教室の開催

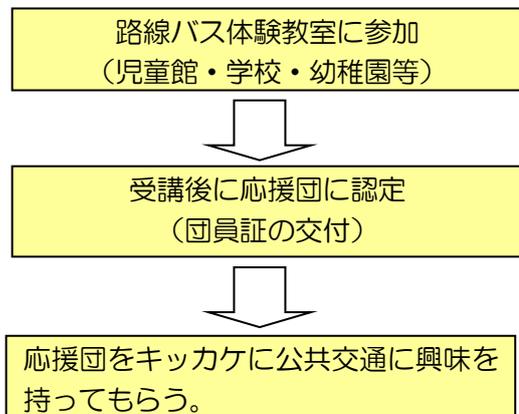
(1) 内容

東温市独自の制度として平成 26 年度に創設した「バス応援団認定制度」と子どもを対象とした路線バス体験教室を組み合わせ実施し、子どもたちに公共交通に対して親近感を持ってもらうための取組を推進する。

＜路線バス親子体験教室の様子＞



＜バス応援団認定の流れとその活動＞



※東温市地域公共交通網形成計画において位置付けているその他の取組についても
随時検討・実施を行う。

森松・横河原線路線図

調査期間		平日	土・日	備考	
再編後	H27.5	H27.5.18~5.31	10日	4日	再編後2回目
	H27.10	H27.10.19~30	10日	4日	再編後3回目
	H28.5	H28.5.23~6.3	10日	4日	再編後4回目
	H28.10	H28.10.17~28	10日	4日	再編後5回目
	H29.5	H29.5.22~6.2	10日	4日	再編後6回目
	H29.11	H29.11.6~17	10日	4日	再編後7回目

※前回調査と比較して増加（↗）減少（↘）増減なし（→）

■森松・横河原線

木地発	利用者数	
	1日	1便
H27.5	31.5	6.4
H27.10	28.6 ↘	5.8 ↘
H28.5	27.9 ↘	5.7 ↘
H28.10	25.9 ↘	5.3 ↘
H29.5	26.8 ↗	5.5 ↗
H29.11	23.6 ↘	4.8 ↘

木地着	利用者数	
	1日	1便
H27.5	30.6	6.2
H27.10	31.9 ↗	6.5 ↗
H28.5	27.8 ↘	5.7 ↘
H28.10	26.6 ↘	5.4 ↘
H29.5	25.6 ↘	5.2 ↘
H29.11	24.2 ↘	4.9 ↘

合計	利用者数	
	1日	1便
H27.5	62.0	12.8
H27.10	60.5 ↘	12.5 ↘
H28.5	55.6 ↘	11.5 ↘
H28.10	52.5 ↘	10.8 ↘
H29.5	52.4 ↘	10.8 →
H29.11	47.7 ↘	9.8 ↘

■森松・横河原線(木地発)

木地～横河原	利用者数(乗車数)	
	1日	1便
H27.5	8.5	1.8
H27.10	7.5 ↘	1.5 ↘
H28.5	9.1 ↗	1.9 ↗
H28.10	8.2 ↘	1.7 ↘
H29.5	11.1 ↗	2.3 ↗
H29.11	7.7 ↘	1.6 ↘

木地～横河原	利用者数(降車数)	
	1日	1便
H27.5	3.1	0.6
H27.10	3.5 ↗	0.7 ↗
H28.5	3.6 ↗	0.7 →
H28.10	3.1 ↘	0.7 →
H29.5	3.6 ↗	0.8 ↗
H29.11	2.9 ↘	0.6 ↘

■森松・横河原線(森松発)

森松～横河原	利用者数(乗車数)	
	1日	1便
H27.5	30.3	6.2
H27.10	31.7 ↗	6.5 ↗
H28.5	27.3 ↘	5.6 ↘
H28.10	26.3 ↘	5.4 ↘
H29.5	25.3 ↘	5.2 ↘
H29.11	24.0 ↘	4.9 ↘

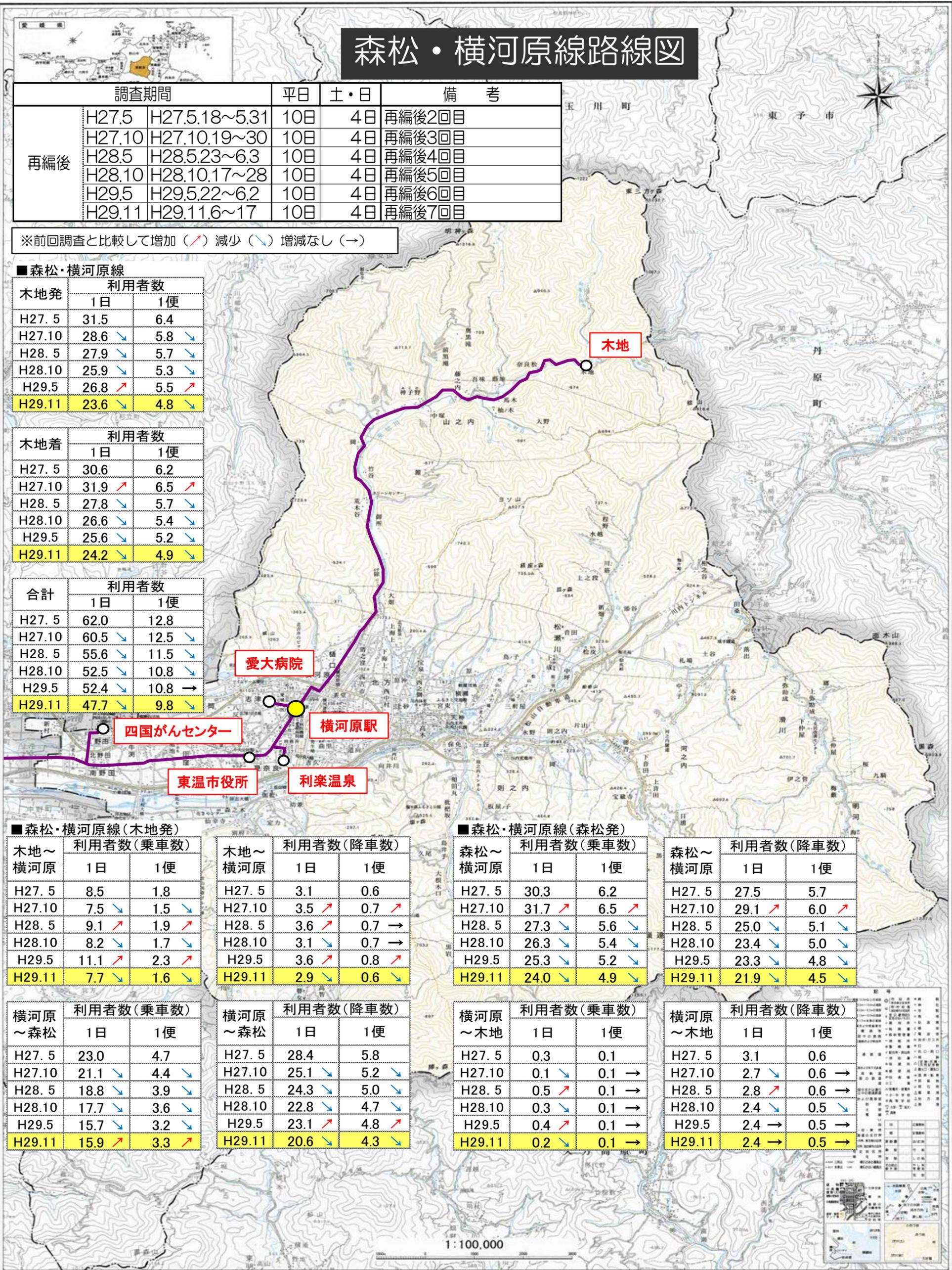
森松～横河原	利用者数(降車数)	
	1日	1便
H27.5	27.5	5.7
H27.10	29.1 ↗	6.0 ↗
H28.5	25.0 ↘	5.1 ↘
H28.10	23.4 ↘	5.0 ↘
H29.5	23.3 ↘	4.8 ↘
H29.11	21.9 ↘	4.5 ↘

横河原～森松	利用者数(乗車数)	
	1日	1便
H27.5	23.0	4.7
H27.10	21.1 ↘	4.4 ↘
H28.5	18.8 ↘	3.9 ↘
H28.10	17.7 ↘	3.6 ↘
H29.5	15.7 ↘	3.2 ↘
H29.11	15.9 ↗	3.3 ↗

横河原～森松	利用者数(降車数)	
	1日	1便
H27.5	28.4	5.8
H27.10	25.1 ↘	5.2 ↘
H28.5	24.3 ↘	5.0 ↘
H28.10	22.8 ↘	4.7 ↘
H29.5	23.1 ↗	4.8 ↗
H29.11	20.6 ↘	4.3 ↘

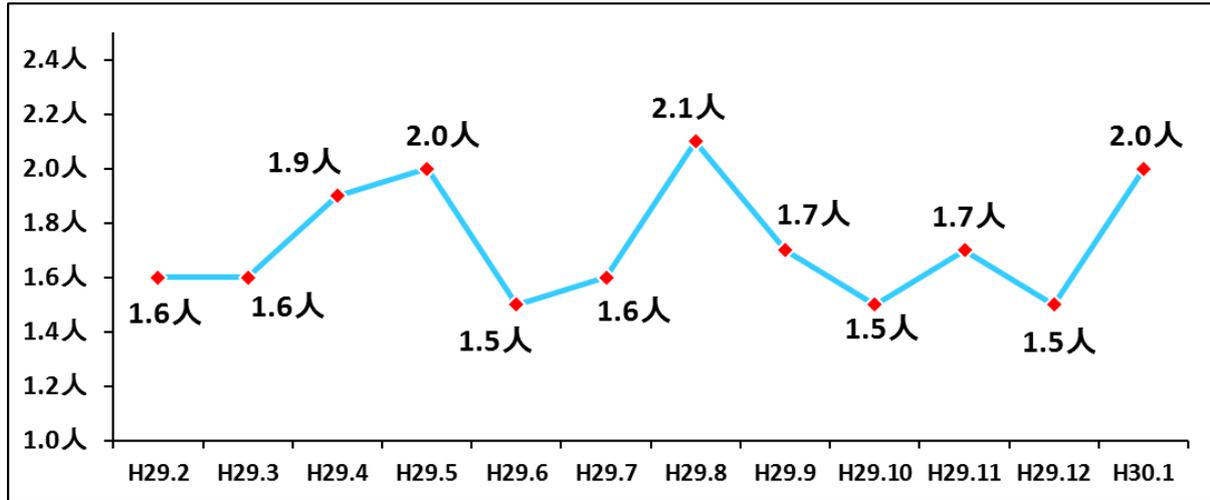
横河原～木地	利用者数(乗車数)	
	1日	1便
H27.5	0.3	0.1
H27.10	0.1 ↘	0.1 →
H28.5	0.5 ↗	0.1 →
H28.10	0.3 ↘	0.1 →
H29.5	0.4 ↗	0.1 →
H29.11	0.2 ↘	0.1 →

横河原～木地	利用者数(降車数)	
	1日	1便
H27.5	3.1	0.6
H27.10	2.7 ↘	0.6 →
H28.5	2.8 ↗	0.6 →
H28.10	2.4 ↘	0.5 ↘
H29.5	2.4 →	0.5 →
H29.11	2.4 →	0.5 →

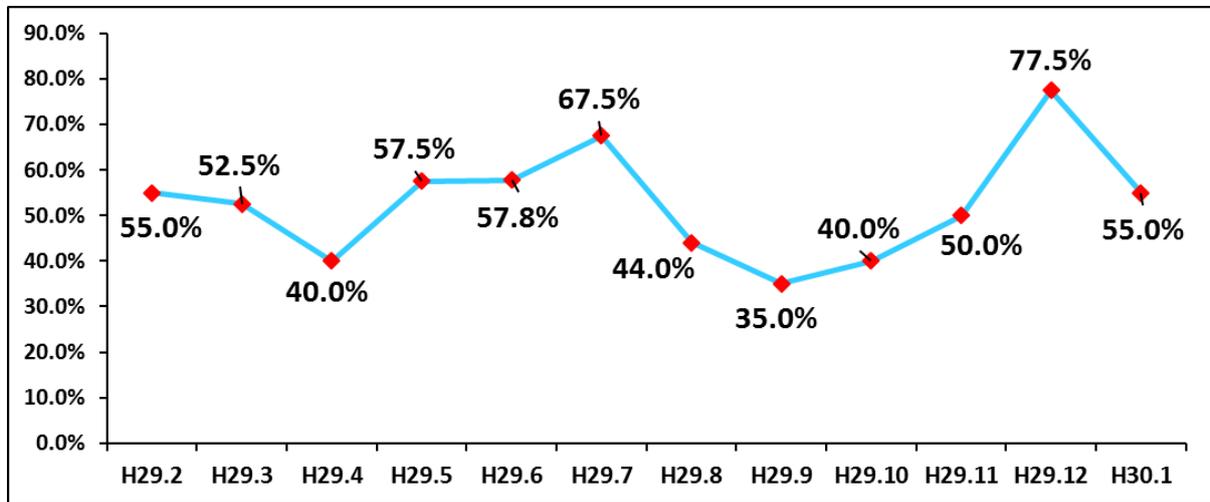


予約制乗合タクシーの利用状況について

① 平成29年2月から平成30年1月までの1便あたり平均利用者数の推移



② 平成29年2月から平成30年1月までの運行稼働率の推移



③ 予約制乗合タクシー利用実績（通算）
（平成26年10月～平成30年1月）

運行日数	
予定	329日
実績	252日
利用率	77%

運行回数	
予定	1,584回
実績	662回
利用率	43%

利用者数	
実績	1,070人
1回平均	1.6人
目標	2.0人
差	△0.4人

④ 予約制乗合タクシー利用実績（最新）
（平成30年1月）

運行日数	
予定	8日
実績	7日
利用率	87.5%

運行回数	
予定	40回
実績	22回
利用率	55%

利用者数	
実績	44人
1回平均	2.0人
目標	2.0人
差	0人