

No.	015	—	1001	事務事業名	道路橋梁維持事業	細事務事業名		公的関与	3					
PLAN	課名	建設課	係名	土木係	電話番号	089-964-4472	メールアドレス	kensetu@city.toon.lg.jp						
	事業区分	施設の維持管理		事業運営方法	直営	実施計画	該当	事業期間	年度 ~ 期間設定なし					
	総合計画	政策目標	第2章 安全で快適な社会基盤のまち		政策項目	1 安心・安全な都市基盤の整備		主要施策	(3) 市内道路網の整備促進					
	事業の対象	市が管理する道路等（道路利用者）				根拠法令								
	事業の目的	最終的	市内道路網の安全性・走行性の向上を図り、快適な道路空間を提供する。			今年度	市が管理する道路施設の維持修繕及び舗装補修を実施する。また、カーブミラー、ガードレールの設置及び植樹帯の管理、道路除草等を行い、快適な道路空間を提供する。							
	活動内容	①	道路施設等の維持修繕を計画的に行う。			④	計画的に市道の植樹帯管理、道路除草を実施する。							
		②	市内一円の市道等の舗装補修を行う。			⑤	道路パトロール等で発見した危険箇所や、市民からの要望・苦情箇所について迅速な修繕対応を行う。							
		③	市内一円の市道等にカーブミラー、ガードレールの設置を行う。											
	成果指標	指標名		計算式又は指標設定理由		単位	平成 30 年度	令和 元 年度	令和 2 年度	最終目標				
		道路施設等の修繕箇所数				箇所	目標 40	60	60					
舗装補修箇所数				箇所	目標 90	90	90							
苦情処理件数		道路管理等に関する苦情		件	目標									
					実績 13	19								
ODO	予算費目	会計	一般会計		費目名	土木			費					
	直接事業費		平成 30 年度決算	令和 元 年度決算	令和 2 年度予算	備考								
		国・県支出金	21,283 千円	24,230 千円	51,010 千円									
		地方債	13,100 千円	15,600 千円	16,700 千円									
		その他特定財源	0 千円	0 千円	0 千円									
		一般財源	143,573 千円	151,283 千円	168,829 千円									
	計(A)	177,956 千円	191,113 千円	236,539 千円										
	人件費(B)	正職員工数・経費	3.647 人	22,360 千円	3.930 人	24,527 千円	3.930 人	24,547 千円						
臨時職員工数・経費		0.000 人	0 千円	0.000 人	0 千円	0.000 人	0 千円							
全体事業費(A+B)	200,316 千円		215,640 千円		261,086 千円									
CHECK・ACTION	一次評価者	土木係	総合評価点	A	必要性	4	有効性	4	達成度	3	効率性	4	今後の方向性	拡大・充実
	項目	評価項目の説明（一次評価者のコメント）												
	必要性	市が管理する道路施設等の維持修繕は、市民生活に直結した事業であり、必要性の高い事業です。												
	有効性	全市道について適正な維持管理が求められる中、区長要望等を通じ優先度を勘案して事業を実施することで、限られた予算を有効的に活用しています。												
	達成度	道路施設の維持修繕、舗装補修、道路除草等は、優先度に応じて予算の範囲内で実施しており、これを継続する事で順次目標の達成を図っています。												
	効率性	道路施設等の維持修繕、舗装補修等がある程度一括して発注する事により、他事業との調整や緊急対応が容易となり、効率的な事業実施が可能となっています。												
	当面の課題	道路施設(橋梁・トンネル・舗装・道路構造物等)の経年変化による老朽化が着実に進んでおり、今後更に修繕費用の増加が見込まれます。また、近年、これまでは地域で対応してきた除草や道路側溝の清掃等の維持管理費が、高齢化等により増加しております。												
	改革計画	橋梁・トンネルについては、長寿命化修繕計画を立て事後的修繕から予防的修繕へと転換を図り、出来る限り補助事業を活用し、コスト縮減に努めます。この他の維持管理費についても、このままでは増加するため、より一層緊急性・危険度による優先すべき修繕を検討する必要があります。												
二次評価者	建設課長	総合評価点	A	必要性	4	有効性	4	達成度	3	効率性	4	今後の方向性	拡大・充実	
二次評価での指摘事項	安全で快適な通行を確保するためには、道路施設の維持管理が必要不可欠であることから、道路パトロールで発見した異常箇所や市民からの要望・苦情箇所の迅速な修繕対応を行ってください。 橋梁・トンネル等については、長寿命化修繕計画に基づきライフサイクルコストの縮減や平準化を図る必要があります。 また、道路除草については、地域住民の協力を可能な範囲で活用するとともに、他市町の取組事例を参考に対応策を検討してください。													

No.	015	—	1018	事務事業名	浸水対策事業		細事務事業名	浸水対策工事業務		公的関与	3		
PLAN	課名	建設課		係名	土木係		電話番号	089-964-4472		メールアドレス	kensetu@city.toon.ehime.jp		
	事業区分	ハード事業		事業運営方法	全部委託		実施計画	該当	事業期間	令和元年度	～	令和3年度	
	総合計画	政策目標	第2章 安全で快適な社会基盤のまち		政策項目	5 消防体制と防災・減災対策の充実		主要施策	(4) 治山・治水対策、市街地浸水対策の推進				
	事業の対象	浸水被害者及び道路利用者					根拠法令						
	事業の目的	最終的	新たに排水路を整備することで、豪雨時に浸水被害にあわれている市民及び道路利用者の生命及び財産の保護を図ります。				今年度	引続き、排水路の適切な整備進捗を図ります。					
	活動内容	①	浸水対策事業の整備促進				④						
		②					⑤						
		③											
	成果指標	指標名		計算式又は指標設定理由			単位	平成 30 年度	令和 元 年度	令和 2 年度	最終目標		
				事業の性質上、指標設定になじみません。			目標						
					実績								
					目標								
					実績								
ODO	予算費目	会計	一般会計			費目名	土木		費				
	直接事業費		平成 30 年度決算	令和 元 年度決算	令和 2 年度予算	備考							
		国・県支出金	0 千円	0 千円	0 千円								
		地方債	0 千円	0 千円	0 千円								
		その他特定財源	0 千円	0 千円	0 千円								
		一般財源	0 千円	41,000 千円	43,300 千円								
	計(A)	0 千円	41,000 千円	43,300 千円									
	人件費(B)	正職員工数・経費	0.000 人	0 千円	0.300 人	1,872 千円	0.300 人	1,874 千円					
		臨時職員工数・経費	0.000 人	0 千円	0.000 人	0 千円	0.000 人	0 千円					
	全体事業費(A+B)		0 千円	42,872 千円	45,174 千円								
一次評価者	土木係	総合評価点	A	必要性	4	有効性	4	達成度	3	効率性	4	今後の方向性	現状維持
項目	評価項目の説明 (一次評価者のコメント)												
必要性	豪雨時の水路越水等による浸水で被害にあわれている住民や道路利用者等にとっては、非常にニーズの高い事業ですが、他機関(他事業)での対応が困難であるため。												
有効性	過去に同一路線で整備した施設についても一定の効果を発揮しており、住民からも更なる効果発現に期待を寄せられているため。												
達成度	着実に下流域での浸水被害は軽減されてきているため。												
効率性	予算状況が厳しい中でも、浸水被害にあわれている市民及び道路利用者の生命及び財産の保護のためには、必要不可欠な事業であると考えられるため。												
当面の課題	豪雨の状況(雨量等)や地理的条件(民間開発・造成事業等)により被害区域も変わってくるため、市内各所の豪雨時の状況を把握し、整備を必要とする箇所を適切に判断していく必要があると考えられます。												
改 革 計 画	令和3年度末完成を計画して整備を進めている箇所の適切な事業進捗及び、今後必要となってくる被害箇所の把握を行っていきます。												
二次評価者	建設課長	総合評価点	A	必要性	4	有効性	4	達成度	3	効率性	4	今後の方向性	拡大・充実
二次評価での指摘事項	近年多発している豪雨等による市街地の浸水被害発生に対して、更なる浸水被害が発生することのないよう計画どおり事業を推進し、早期に整備することにより被害の防止及び軽減を図る必要があります。												

No.	015	—	1026	事務事業名	スマートインターチェンジ整備事業	細事務事業名		公的関与	3				
PLAN	課名	建設課	係名	土木係	電話番号	089-964-4472	メールアドレス	kensetu@city.toon.ehime.jp					
	事業区分	ハード事業		事業運営方法	一部委託	実施計画	該当	事業期間	平成 27 年度 ~ 令和5年度				
	総合計画	政策目標	第2章 安全で快適な社会基盤のまち		政策項目	1 安心・安全な都市基盤の整備		主要施策	(3) 市内道路網の整備促進				
	事業の対象	(仮称) 東温スマートインターチェンジ				根拠法令							
	事業の目的	最終的	(仮称) 東温スマートインターチェンジを整備することで、県内全域の防災・救急医療体制の強化及び企業誘致による雇用創出等の地域経済活性化を図る。			今年度	用地買収及び物件補償等の着手により、事業進捗を図る。						
	活動内容	①	(仮称) 東温スマートインターチェンジの整備。(市道付替えを含む。)			④							
		②	アクセス道路:市道田窪西岡線(国道11号田窪交差点)の右折レーン整備。			⑤							
		③	アクセス道路:市道牛淵野田線(国道11号北野田交差点)の右折レーン整備。										
	成果指標	指標名		計算式又は指標設定理由		単位	平成 30 年度	令和 元 年度	令和 2 年度	最終目標			
				事業の性質上、指標設定にならない。		目標							
				実績									
				目標									
				実績									
				目標									
ODO	予算費目	会計	一般会計		費目名	土木		費					
	直接事業費		平成 30 年度決算	令和 元 年度決算	令和 2 年度予算	備考							
		国・県支出金	0 千円	7,190 千円	75,000 千円								
		地方債	0 千円	6,100 千円	58,500 千円								
		その他特定財源	6,679 千円	43,303 千円	32,500 千円								
		一般財源	43,390 千円	2,232 千円	6,770 千円								
	計(A)	50,069 千円	58,825 千円	172,770 千円									
	人件費(B)	正職員工数・経費	0.422 人	2,587 千円	0.422 人	2,634 千円	0.422 人	2,636 千円					
臨時職員工数・経費		0.000 人	0 千円	0.000 人	0 千円	0.000 人	0 千円						
全体事業費(A+B)	52,656 千円		61,459 千円		175,406 千円								
一次評価者	土木係	総合評価点	A	必要性	4	有効性	4	達成度	4	効率性	4	今後の方向性	拡大・充実
項目	評価項目の説明 (一次評価者のコメント)												
必要性	本スマートインターチェンジは、上記の事業目的を達成するため、地元関係者との調整を図りながら、本市と高速道路会社との共同事業で整備するものです。												
有効性	事業箇所周辺には防災拠点(陸上自衛隊松山駐屯地、県警機動隊基地)、複数の救急医療機関、また、隣接地で造成中を含む複数の工業団地が立地しており、本スマートインターチェンジの整備により、各拠点から高速道路へのアクセス向上が図られます。												
達成度	令和5年度末の供用を目標に、鋭意事業を実施しています。												
効率性	平成30年度に国の新規事業許可を受け、昨年度から国庫補助費を有効活用しています。また、事業項目毎に高速道路会社と受委託契約を締結し、効率的に事業を実施しています。												
当面の課題	今後、用地買収等完了後に工事着手する予定ですが、そのためには地元関係者のご理解、ご協力及び今後増大する事業費の確保が不可欠です。												
改 革 画	地元関係者の方々に随時説明等を行います。また、事業費の確保については、国等の関係機関に対して引き続き要望活動を行います。												
二次評価者	建設課長	総合評価点	A	必要性	4	有効性	4	達成度	4	効率性	4	今後の方向性	拡大・充実
二次評価での指摘事項	令和5年度末の供用目標に向けて順次整備を進めることとするが、計画通りに事業を進めるためには、各年度の事業費確保が必須条件であり、県・高速道路会社と連携し事業費確保に努めてください。また、国等の関係機関へ引き続き強く要望活動を行う必要があります。												