# 東温市舗装長寿命化修繕計画

## 1. 目的

東温市が管理する道路を、計画的かつ効率的に舗装補修を実施するために『舗装長寿命化修繕計画』を作成しました。本計画は、路面調査等の診断結果を踏まえた適切な措置を行うことで、道路舗装の長寿命化を図り、維持修繕費のライフサイクルコスト縮減を目指します。

## 2. 管理道路の現状

東温市が管理している道路の延長は表-1 に示すとおりです。また、舗装修繕予算の現状は図-1 に示すように減少傾向にあり、令和４年度はピーク時から約 40%減少しています。

市道 365.3 ㎞のうち、主要な道路や交通量が多い路線 46.7 ㎞について路面性状調査を実施し、表-2 の維持修繕基準（MCI）により、図-2 のとおり調査結果を示します。

MCI は維持管理指数と呼ばれるもので、ひび割れ率、わだち掘れ量、平たん性から算出される道路の健全性を示す指標です。点数が小さいほど道路の傷みが大きいことを表しています。

修繕が必要、または早急に修繕が必要と判定された区間（MCI≦4.0）は調査全体の約 40%となっています。

表-1　東温市の管理道路

| 道路区分 | 実延長（ｋｍ） | 舗装延長（ｋｍ） | | | 舗装率 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | As舗装(高級) | As舗装(簡易) | Ｃｏ舗装 | |
| 1級市道 | 43.0 | 17.8 | 23.7 | 0.9 | 98.7% |
| 2級市道 | 76.8 | 2.7 | 71.5 | 0.2 | 96.8% |
| その他市道 | 245.5 | 4.7 | 185.0 | 35.7 | 91.8% |
| 計 | 365.3 | 25.2 | 280.2 | 36.8 | 93.7% |

（令和5年3月31日現在）

表-2　MCI における評価区分

| MCI | 維持修繕基準 |
|---|---|
| 5.1以上 | 望ましい管理水準 |
| 4.1～5.0 | 修繕を行うことが望ましい |
| 3.1～4.0 | 修繕が必要 |
| 3.0以下 | 早急に修繕が必要 |

図-1　舗装修繕予算の推移

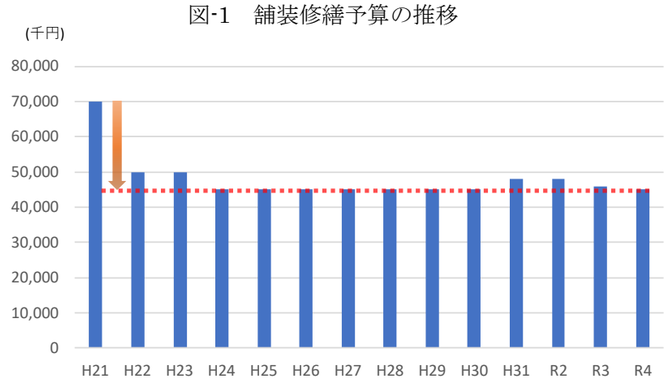
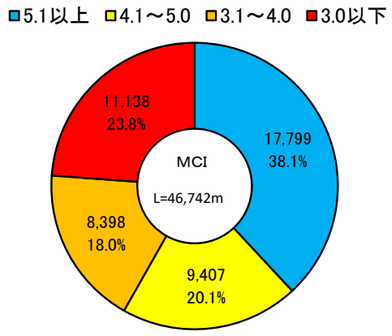



図-2　MCI 集計結果（延長割合）




## 3. 道路の分類

管理道路の分類については、表-3 に示すように「舗装点検要領(平成 28 年 10 月　国土交通省道路局)」を参考に、市道を分類 B、分類 C 及び分類 D に分類して管理することとします。

分類した市道の点検方法及び点検頻度は、巡視の機会を通じた路面状況把握を随時実施の他、分類 B 及び分類 C については、機器を用いた点検を 10 年に 1 度実施します。

表-3　東温市道の分類

| 分類 | 舗装点検要領での定義 | 東温市道の区分 |
|---|---|---|
| A | 高規格幹線道路　等 | 東温市には該当路線なし |
| B | 損傷の進行が速い道路　等 | 緊急輸送路(一次、二次)、 重要物流道路、物流補完路、 幹線道路　等 |
| C | 損傷の進行が緩やかな道路　等 | 幹線道路に準ずる道路等 |
| D | 生活道路　等 | 生活道路　等 |

## 4. 修繕の優先順位（補修計画の方針）

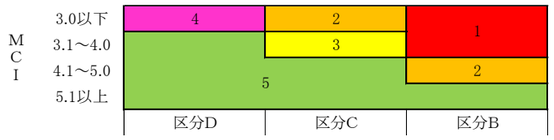
本計画の計画期間は 10 年としますが、工法の選定にあたっては、舗装長寿命化につながる 20 年設計の舗装構成についても検討しています。

分類 B、分類 C 及び分類 D の路線の重要度については、重要度が高い順に、分類 B＞分類 C＞分類 D となります。

路面性状（MCI 値）と道路分類における優先度をまとめた表については、表-4 に示すとおりです。

修繕の優先順位を明確にし、効率的な補修を行うことで、道路舗装の長寿命化及び維持修繕費のライフサイクルコスト縮減を図ります。

表-4　修繕優先順位マトリックス表




優先順位 1：区分 B の路線で MCI 4.0 以下
優先順位 2：区分 B の路線で MCI 4.1～5.0
区分 C の路線で MCI 3.0 以下
優先順位 3：区分 C の路線で MCI 3.1～4.0
優先順位 4：区分 D の路線で MCI 3.0 以下

今回の調査結果より、修繕が必要な路線を表-5 に示します。

なお、計画の進捗状況、社会情勢の変化、道路区分の更新状況、道路交通ネットワークの変化等を踏まえて、適宜、計画の見直し及び調査の実施を図ります。

表-5　修繕箇所一覧表

| 重信地区 | | | | | | | | | 川内地区 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 道路種別 | 路線番号 | 路線名 | 箇所 | 延長 m | 実延長調書区間番号 | 道路区分 | 優先順位 | | 道路種別 | 路線番号 | 路線名 | 箇所 | 延長 m | 実延長調書区間番号 | 道路区分 | 優先順位 | |
| 1級 | 101 | 山之内海上線 | 0 ～ 466 | 466 | 00005～00220 | C | 2 | | 1級 | 1-1 | 吉久西組線 | 0 ～ 200 | 200 | 1-00010～1-00060 | B | 1 | |
| 1級 | 104 | 西岡公園線 | 0 ～ 561 | 561 | 00005～00205 | C | 2 | | 1級 | 1-1 | 吉久西組線 | 200 ～ 300 | 100 | 1-00060～1-00080 | B | 2 | |
| 1級 | 105 | 西岡下林線 | 0 ～ 300 | 300 | 00005～00082 | B | 1 | | 1級 | 1-1 | 吉久西組線 | 300 ～ 400 | 100 | 1-00080～2-00011 | B | 1 | |
| 1級 | 105 | 西岡下林線 | 900 ～ 1,100 | 200 | 00225～00270 | B | 1 | | 1級 | 1-1 | 吉久西組線 | 400 ～ 500 | 100 | 2-00011～2-00013 | B | 2 | |
| 1級 | 105 | 西岡下林線 | 1,666 ～ 1,900 | 234 | 00480～00560 | B | 2 | | 1級 | 1-1 | 吉久西組線 | 500 ～ 600 | 100 | 2-00013～2-00022 | B | 1 | |
| 1級 | 105 | 西岡下林線 | 1,900 ～ 2,100 | 200 | 00560～00610 | B | 1 | | 1級 | 1-1 | 吉久西組線 | 600 ～ 800 | 200 | 2-00022～2-00070 | B | 2 | |
| 1級 | 105 | 西岡下林線 | 2,100 ～ 2,200 | 100 | 00610～00655 | B | 2 | | 1級 | 1-1 | 吉久西組線 | 800 ～ 1,000 | 200 | 2-00070～3-00040 | B | 1 | |
| 1級 | 105 | 西岡下林線 | 2,200 ～ 2,318 | 118 | 00655～00695 | B | 1 | | 1級 | 1-1 | 吉久西組線 | 1,000 ～ 1,362 | 362 | 3-00040～3-00080 | B | 2 | |
| 1級 | 105 | 西岡下林線 | 2,318 ～ 2,400 | 82 | 00700 | B | 2 | | 1級 | 1-1 | 吉久西組線 | 3,100 ～ 3,400 | 300 | 7-00070～7-00160 | D | 4 | |
| 1級 | 105 | 西岡下林線 | 2,487 ～ 2,671 | 184 | 00705～00780 | B | 1 | | 1級 | 1-2 | 吉久見奈良線 | 0 ～ 510 | 510 | 1-00010～2-00020 | B | 1 | |
| 1級 | 106 | 田窪見奈良線 | 1,400 ～ 1,500 | 100 | 00480～00510 | C | 3 | | 1級 | 1-3 | 北方中央線 | 302 ～ 400 | 98 | 1-00060～1-00090 | C | 2 | |
| 1級 | 109 | 田窪西岡線 | 0 ～ 100 | 100 | 00005～00055 | B | 2 | | 1級 | 1-3 | 北方中央線 | 400 ～ 700 | 300 | 1-00090～2-00024 | C | 3 | |
| 1級 | 109 | 田窪西岡線 | 200 ～ 300 | 100 | 00105～00145 | B | 2 | | 1級 | 1-3 | 北方中央線 | 1,364 ～ 1,500 | 136 | 3-00030～3-00040 | C | 2 | |
| 1級 | 109 | 田窪西岡線 | 400 ～ 500 | 100 | 00190～00245 | B | 2 | | 1級 | 1-4 | 下古市西組線 | 0 ～ 200 | 200 | 1-00010～1-00030 | B | 2 | |
| 1級 | 110 | 牛渕上村線 | 0 ～ 400 | 400 | 00005～00165 | B | 1 | | 1級 | 1-4 | 下古市西組線 | 500 ～ 600 | 100 | 2-00034～2-00050 | B | 2 | |
| 1級 | 110 | 牛渕上村線 | 400 ～ 500 | 100 | 00165～00195 | B | 2 | | 1級 | 1-4 | 下古市西組線 | 600 ～ 700 | 100 | 2-00050～2-00080 | B | 1 | |
| 1級 | 111 | 牛渕野田線 | 0 ～ 1,569 | 1,569 | 00005～00540 | B | 1 | | 1級 | 1-4 | 下古市西組線 | 700 ～ 800 | 100 | 2-00080～3-00012 | B | 2 | |
| 1級 | 111 | 牛渕野田線 | 1,569 ～ 1,814 | 245 | 00545～00600 | B | 2 | | 1級 | 1-4 | 下古市西組線 | 800 ～ 900 | 100 | 3-00012～3-00040 | B | 1 | |
| 2級 | 210 | 志津川八反地線 | 600 ～ 935 | 335 | 00205～00280 | D | 4 | | 1級 | 1-4 | 下古市西組線 | 900 ～ 1,300 | 400 | 3-00040～4-00031 | B | 2 | |
| 2級 | 211 | 西岡八反地線 | 608 ～ 758 | 150 | 00225～00290 | D | 4 | | 1級 | 1-4 | 下古市西組線 | 1,300 ～ 1,400 | 100 | 4-00031～4-00040 | B | 1 | |
| 2級 | 217 | 播磨塚公園線 | 0 ～ 500 | 500 | 00005～00175 | C | 3 | | 1級 | 1-4 | 下古市西組線 | 1,400 ～ 1,500 | 100 | 4-00040～4-00070 | B | 2 | |
| 2級 | 225 | 牛渕中央線 | 0 ～ 384 | 384 | 00005～00095 | D | 4 | | 1級 | 1-4 | 下古市西組線 | 1,500 ～ 1,600 | 100 | 4-00070～4-00110 | B | 1 | |
| 2級 | 227 | 平松上樋線 | 0 ～ 118 | 118 | 00005～00040 | B | 1 | | 1級 | 1-8 | 天神西組線 | 52 ～ 160 | 108 | 1-00012～1-00062 | B | 1 | |
| 2級 | 227 | 平松上樋線 | 138 ～ 200 | 62 | 00050～00065 | B | 1 | | 1級 | 1-8 | 天神西組線 | 160 ～ 300 | 140 | 1-00012～1-00062 | B | 1 | |
| 2級 | 227 | 平松上樋線 | 1,100 ～ 1,177 | 77 | 00360～00375 | B | 2 | | 1級 | 1-8 | 天神西組線 | 300 ～ 400 | 100 | 1-00062～1-00100 | B | 2 | |
| 2級 | 229 | 北野田東梅本線 | 0 ～ 79 | 79 | 00005～00025 | B | 1 | | 1級 | 1-8 | 天神西組線 | 400 ～ 500 | 100 | 1-00100～1-00120 | B | 1 | |
| 2級 | 234 | 出作平松線 | 200 ～ 298 | 98 | 00055～00080 | C | 3 | | 1級 | 1-8 | 天神西組線 | 500 ～ 700 | 200 | 1-00120～2-00040 | B | 2 | |
| 2級 | 236 | 高速側道1号線 | 1,582 ～ 1,700 | 118 | 00510～00520 | C | 3 | | 1級 | 1-8 | 天神西組線 | 700 ～ 775 | 75 | 2-00040～2-00053 | B | 1 | |
| 2級 | 236 | 高速側道1号線 | 1,700 ～ 1,900 | 200 | 00520～00560 | C | 2 | | 1級 | 1-8 | 天神西組線 | 796 ～ 1,100 | 304 | 2-00070～3-00022 | B | 1 | |
| 2級 | 236 | 高速側道1号線 | 1,900 ～ 2,000 | 100 | 00560～00565 | C | 3 | | 1級 | 1-8 | 天神西組線 | 1,100 ～ 1,309 | 209 | 3-00022～3-00060 | B | 2 | |
| 2級 | 236 | 高速側道1号線 | 2,000 ～ 2,132 | 132 | 00565～00610 | C | 2 | | 1級 | 1-12 | 一ケ谷土谷線 | 200 ～ 500 | 300 | 1-00130～1-00270 | D | 4 | |
| 2級 | 236 | 高速側道1号線 | 2,220 ～ 2,300 | 80 | 00660～00670 | C | 3 | | 1級 | 1-12 | 一ケ谷土谷線 | 600 ～ 700 | 100 | 1-00320～2-00020 | D | 4 | |
| 2級 | 236 | 高速側道1号線 | 2,300 ～ 3,200 | 900 | 00670～00815 | C | 2 | | 1級 | 1-12 | 一ケ谷土谷線 | 1,900 ～ 2,000 | 100 | 3-00200～4-00010 | D | 4 | |
| 2級 | 236 | 高速側道1号線 | 3,200 ～ 3,400 | 200 | 00815～00865 | C | 3 | | 1級 | 1-12 | 一ケ谷土谷線 | 2,500 ～ 2,600 | 100 | 5-00040～5-00070 | D | 4 | |
| 2級 | 236 | 高速側道1号線 | 3,400 ～ 3,500 | 100 | 00865～00895 | C | 2 | | 1級 | 1-12 | 一ケ谷土谷線 | 3,000 ～ 3,100 | 100 | 5-00240～5-00270 | D | 4 | |
| 2級 | 236 | 高速側道1号線 | 3,900 ～ 4,100 | 200 | 01015～01070 | C | 2 | | 1級 | 1-12 | 一ケ谷土谷線 | 4,200 ～ 4,400 | 200 | 7-00060～8-00011 | D | 4 | |
| 2級 | 236 | 高速側道1号線 | 4,100 ～ 4,200 | 100 | 01070～01125 | C | 3 | | 2級 | 2-5 | 天神島ノ子線 | 441 ～ 500 | 59 | 1-00060～1-00081 | D | 4 | |
| 2級 | 236 | 高速側道1号線 | 4,200 ～ 4,500 | 300 | 01125～01195 | C | 2 | | 2級 | 2-5 | 天神島ノ子線 | 700 ～ 991 | 291 | 2-00017～2-00070 | D | 4 | |
| 2級 | 238 | 上村下林線 | 450 ～ 500 | 50 | 00030 | C | 3 | | 2級 | 2-6 | 西組島ノ子線 | 0 ～ 190 | 190 | 1-00010～1-00050 | C | 2 | |
| 2級 | 238 | 上村下林線 | 600 ～ 700 | 100 | 00045 | C | 3 | | 2級 | 2-6 | 西組島ノ子線 | 290 ～ 600 | 310 | 1-00060～2-00020 | C | 3 | |
| 2級 | 238 | 上村下林線 | 1,798 ～ 1,900 | 102 | 00150～00160 | C | 2 | | 2級 | 2-6 | 西組島ノ子線 | 600 ～ 700 | 100 | 2-00020～2-00030 | C | 2 | |
| 2級 | 238 | 上村下林線 | 1,900 ～ 2,000 | 100 | 00160～00170 | C | 3 | | 2級 | 2-6 | 西組島ノ子線 | 700 ～ 800 | 100 | 2-00030～2-00090 | C | 3 | |
| 2級 | 238 | 上村下林線 | 2,390 ～ 2,500 | 110 | 00185～00190 | C | 3 | | その他 | K3-125 | 宿野線 | 25 ～ 500 | 475 | 1-00020～1-00200 | B | 1 | |
| 2級 | 238 | 上村下林線 | 2,986 ～ 3,400 | 414 | 00320～00500 | C | 2 | | その他 | K3-125 | 宿野線 | 500 ～ 550 | 50 | 1-00200～1-00220 | B | 2 | |
| 2級 | 238 | 上村下林線 | 3,400 ～ 3,600 | 200 | 00500～00540 | C | 3 | | | | | | | | | | |
| 2級 | 238 | 上村下林線 | 3,600 ～ 3,715 | 115 | 00540～00610 | C | 2 | | | | | | | | | | |
| 2級 | 239 | 上村津吉線 | 0 ～ 112 | 112 | 00005～00035 | C | 2 | | | | | | | | | | |
| 2級 | 242 | 別府ゴルフ場線 | 300 ～ 420 | 120 | 00180～00250 | B | 2 | | | | | | | | | | |
| 2級 | 242 | 別府ゴルフ場線 | 1,380 ～ 1,500 | 120 | 00735～00775 | B | 1 | | | | | | | | | | |
| 2級 | 242 | 別府ゴルフ場線 | 1,500 ～ 1,600 | 100 | 00775～00825 | B | 2 | | | | | | | | | | |
| 2級 | 242 | 別府ゴルフ場線 | 1,800 ～ 1,900 | 100 | 00910～00965 | B | 2 | | | | | | | | | | |
| 2級 | 245 | 八幡五反地線 | 0 ～ 901 | 901 | 00005～00205 | D | 4 | | | | | | | | | | |
| その他 | S3218 | 志津川18号線 | 0 ～ 343 | 343 | 00005～00075 | D | 4 | | | | | | | | | | |