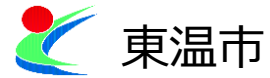


令和6年2月2日

プレスリリース

報道機関 各位



みち、ひと…未来へ。



<sup>まつやま</sup> E11松山自動車道 <sup>とうおん</sup> 『東温スマートインターチェンジ』が  
令和6年3月23日（土）に開通します

<sup>とうおん</sup> 東温市及び西日本高速道路株式会社四国支社が建設を進めてまいりました E11 <sup>まつやま</sup> 松山自動車道  
東温スマートインターチェンジ（IC）が、令和6年3月23日（土）に開通します。

1. 開通日時

令和6年3月23日（土）15時

2. 東温スマートICの概要

設置箇所：<sup>とうおん たのくぼ</sup> 愛媛県東温市田窪（E11松山自動車道 <sup>かわうち</sup> 川内IC～<sup>まつやま</sup> 松山IC間）

※スマートICへのアクセス道路：市道高速側道1号線及び市道高速側道2号線

※E11松山自動車道の川内IC～松山IC間の延長は12.0kmですが、東温スマートICの開通により、川内IC～東温スマートIC間が3.4km、東温スマートIC～松山IC間が8.6kmとなり、高速道路が使いやすくなります。

利用時間：24時間

出入方向：全方向利用可能

対象車種：ETC車載器を搭載した全車種

3. 事業概要

<事業主体> 東温市、NEXCO 西日本

<事業の経緯>

平成30年 7月12日 （仮称）東温スマートインターチェンジ地区協議会設立

平成30年 8月10日 国土交通大臣から東温市長に対し連結を許可

令和 4年 2月28日 工事着手

令和 4年12月14日 名称を東温スマートインターチェンジに決定したことを公表

#### 4. 期待される整備効果

期待される整備効果については、別紙のとおりです。

#### 5. 利用上の注意点

- ・東温スマートICは、ETC専用です。必ずETCカードを車載器に挿入して通行してください。
- ※ETC車載器を搭載していない車両が誤ってスマートICに進入した場合は、バックをせず戻ることができるようになっております。
- ・東温スマートICでは、車両が停止した状態でなければ開閉バーが開きません。ETCゲートの前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。
- ・東温スマートICは、近接する川内IC料金所にて管理しており、係員は常駐していません。ご利用の際、ご不明な点がございましたら、ETCゲートに設置しているインターホンなどをご利用のうえ、お申し出ください。係員がご案内します。

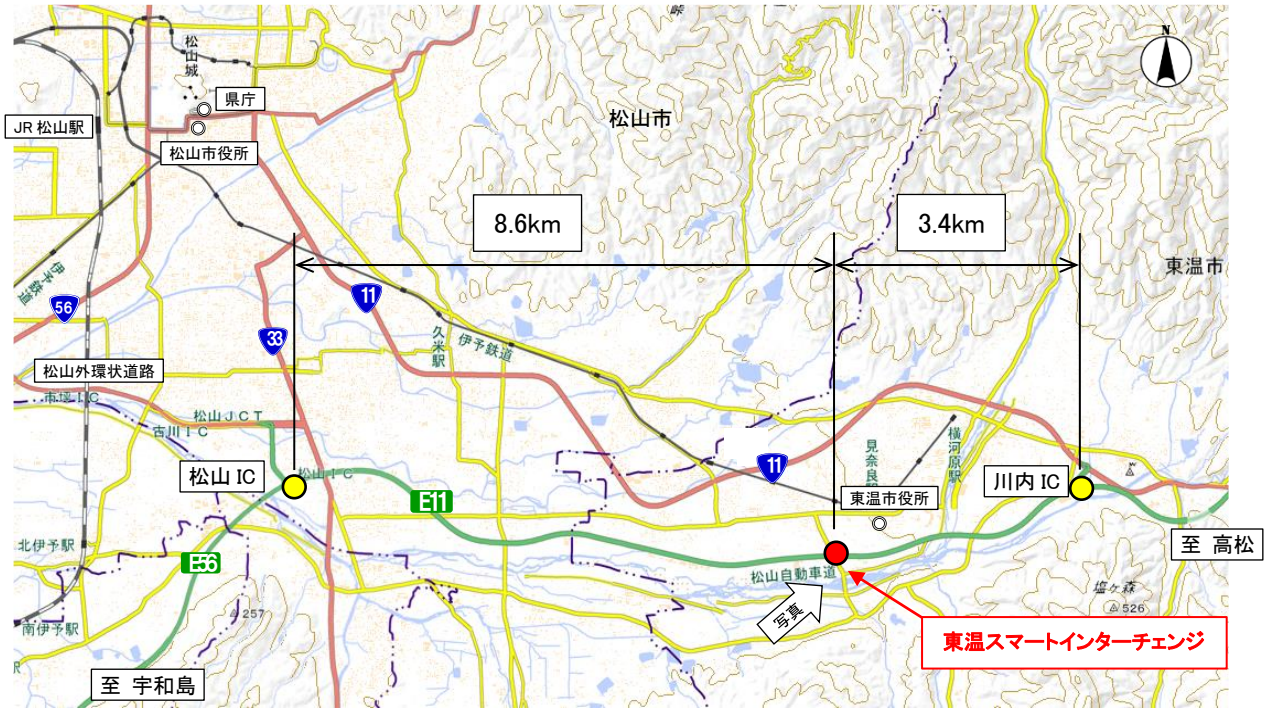
#### 6. 通行料金

東温スマートIC⇒各IC間の主な区間の料金（ETC通常料金）（距離：km、料金：円）

道路名	発着IC	距離	軽自動車	普通車	中型車	大型車	特大車
松山自動車道	大洲	50.6	1,260	1,530	1,810	2,420	3,930
	内子五十崎	42.5	1,090	1,320	1,550	2,060	3,330
	中山スマート	26.3	730	880	1,020	1,340	2,120
	伊予	18.5	570	670	770	990	1,540
	松山	8.6	350	400	440	550	800
	川内	3.4	240	260	280	320	420
	いよ西条	40.2	1,040	1,250	1,470	1,960	3,160
	新居浜	49.1	1,230	1,490	1,760	2,360	3,820
	土居	62.4	1,520	1,850	2,190	2,950	4,810
	三島川之江	73.4	1,750	2,150	2,550	3,440	5,630
今治小松道路	今治湯ノ浦	37.8	1,010	1,260	1,490	1,950	3,160
徳島自動車道	徳島	174.1	3,530	4,370	5,220	7,110	11,700
	脇町	132.9	2,860	3,540	4,210	5,730	9,440
高松自動車道	鳴門	186.6	3,740	4,630	5,520	7,530	12,400
	高松中央	142.5	3,020	3,730	4,450	6,050	9,980
	坂出	121.4	2,680	3,310	3,930	5,350	8,800
高知自動車道	高知	134.3	2,890	3,570	4,250	5,780	9,520
	須崎東	168.5	3,440	4,260	5,080	6,920	11,400

※割引適用条件を満たすことによりETC割引などの各種割引の適用があります。

## 位置図



## 完成イメージ



期待される整備効果

①【産業】地域経済活動の発展を支援

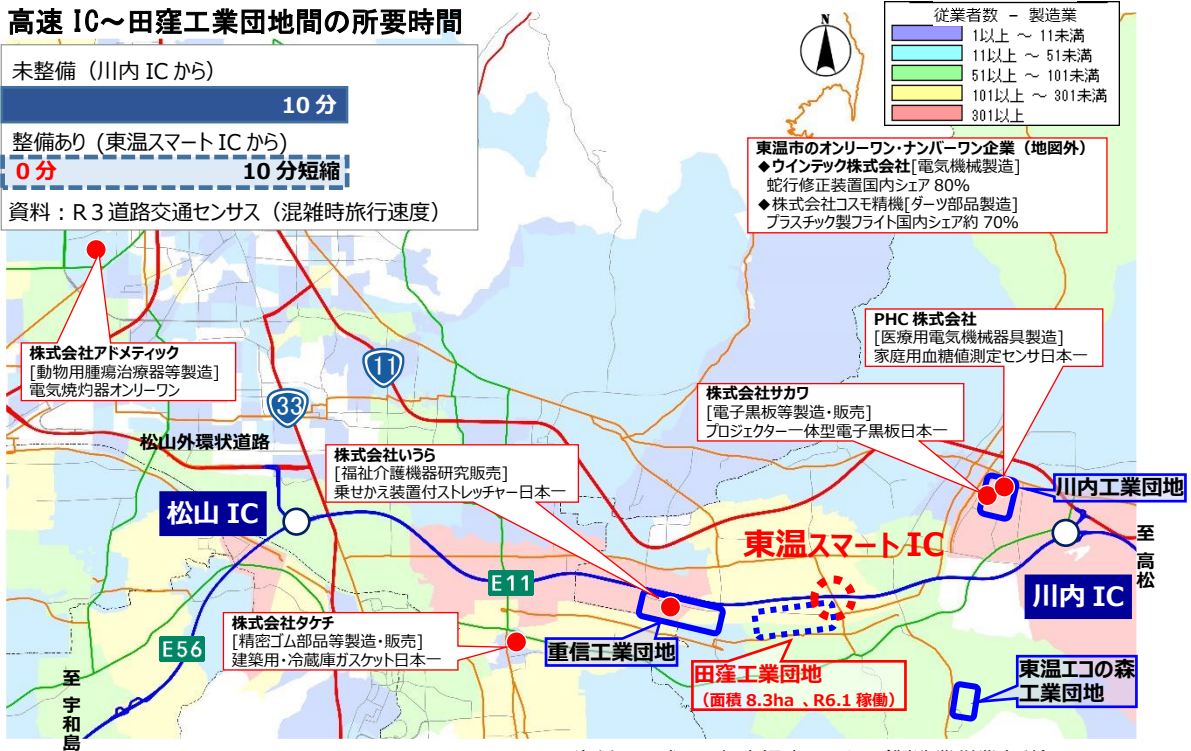
効果	<ul style="list-style-type: none"> <li>●工場等から高速道路へのアクセス性が向上し、物流面から企業活動を支援</li> <li>●新たな工業団地(田窪工業団地)等への企業誘致を促進</li> </ul>
----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

◆製造業従業者数の分布およびオンリーワン・ナンバーワン企業

高速 IC～田窪工業団地間の所要時間

未整備 (川内 IC から)	10分
整備あり (東温スマート IC から)	0分
	10分短縮

資料：R3 道路交通センサス（混雑時旅行速度）

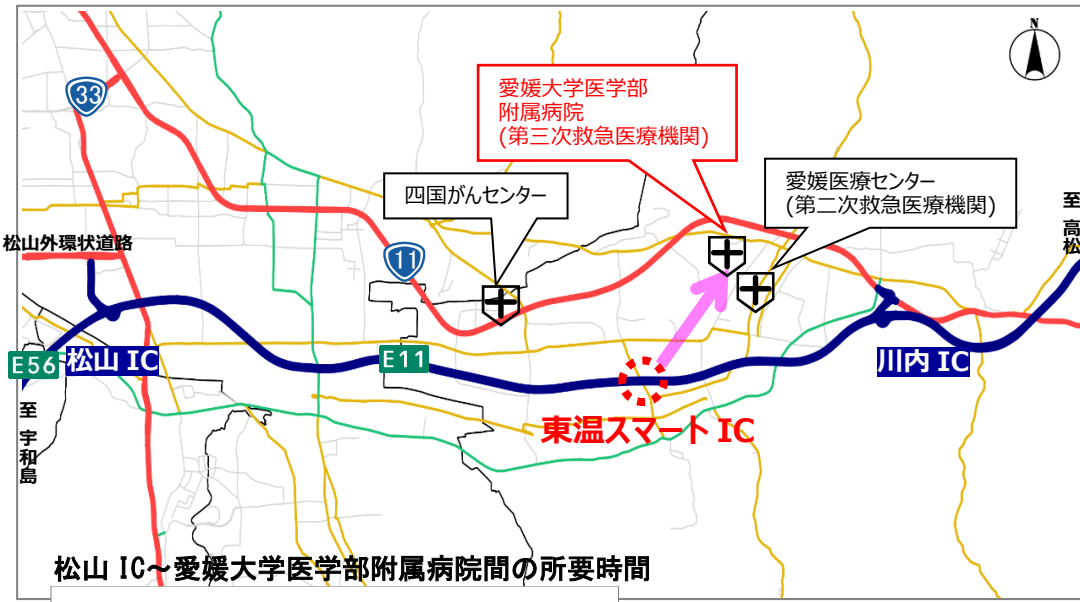


資料：平成 28 年度経済センサス（製造業従業者数）  
えひめが誇るスゴ技 HP（オンリーワン・ナンバーワン企業）

②【救急医療】医療活動の支援

効果	●地域の中核となる医療施設への搬送時間を短縮
----	------------------------

◆東温市周辺の高度な医療施設



松山 IC～愛媛大学医学部附属病院間の所要時間

未整備 (松山 IC～川内 IC～病院)	13分
整備あり (松山 IC～東温スマート IC～病院)	12分
	1分短縮

資料：R3 道路交通センサス（混雑時旅行速度）

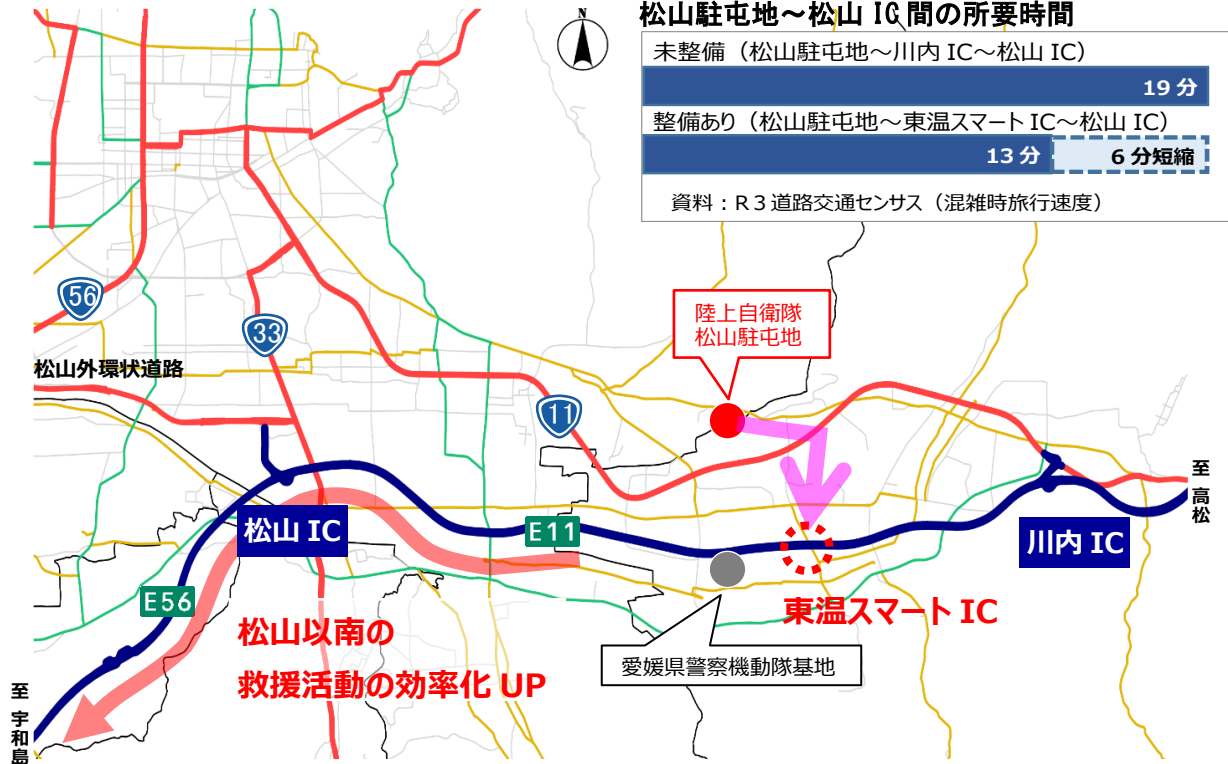
## 期待される整備効果

### ③【防災】災害発生時の救援活動を支援

#### 効果

●陸上自衛隊松山駐屯地や愛媛県警察機動隊基地から高速道路への最短経路を形成

#### ◆東温市周辺の救援活動

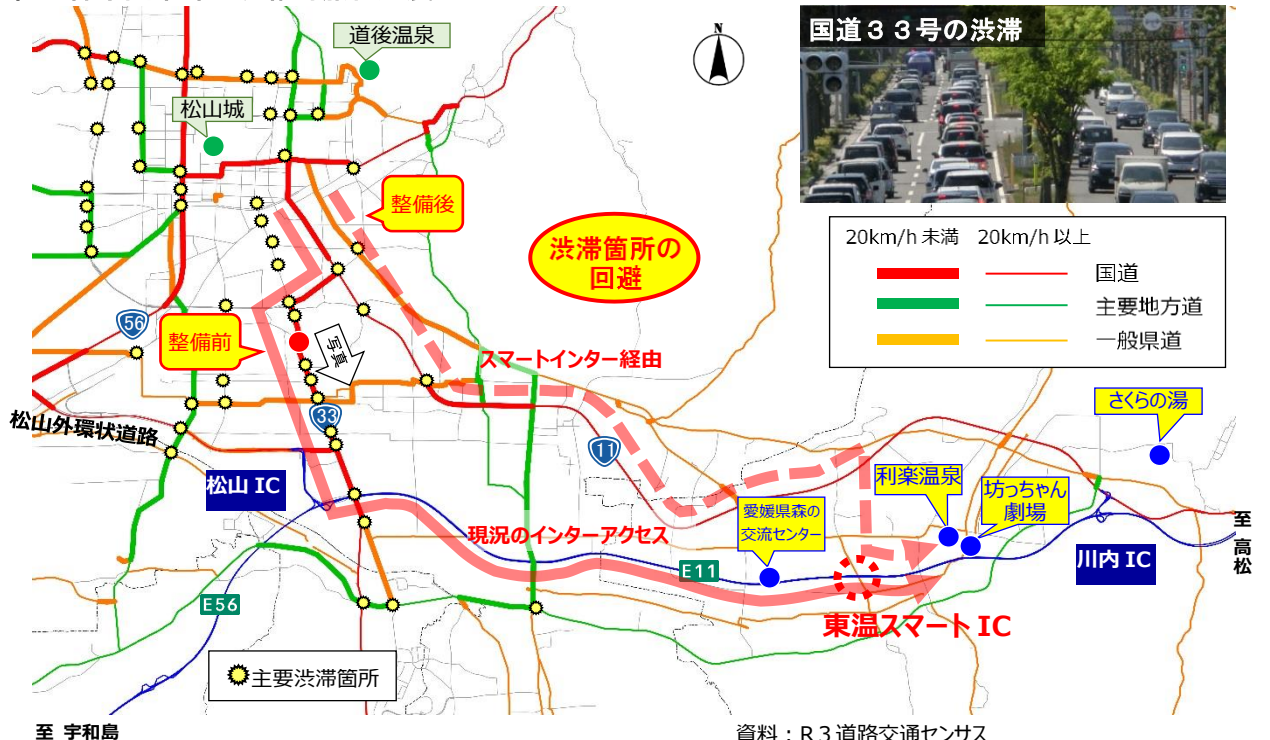


### ④【観光】観光地アクセスの向上

#### 効果

●松山 IC 利用交通の分散による国道 33 号等の渋滞緩和が期待  
●スマート IC 周辺施設への観光客増加が期待

#### ◆松山都市圏東部の混雑時旅行速度



資料：R3 道路交通センサス  
(混雑時旅行速度(上下どちらか 20km/h 以下))